ИНГОССТРАХ

ПРАВИЛА № 57
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(С изменениями, утвержденными Приказом Генерального директора ЗСАО «Ингосстрах» 30.10.2025 № 104 (вступили в силу 10.11.2025))

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования воздушных судов (далее – Правила страхования, Правила) Закрытое страховое акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик), заключает договоры добровольного страхования воздушных судов (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица (индивидуальные предприниматели), владеющие воздушными судами на правах собственности (владения, пользования, распоряжения) либо на ином законном основании или договоре (на праве аренды, лизинга и т.п.).

Страхователями могут выступать юридические лица независимо от организационно-правовой формы и физические лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, на решения которых может влиять государство, обладая долями (акциями) в уставных фондах, или иным не противоречащим законодательству образом.

1.3. Официальный сайт Страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет, указанный в договоре страхования (страховом полисе), может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, в том числе для направления информации, связанной с сопровождением действующего договора страхования, для направления заявления о страховом случае, информирования о стадии и результатах рассмотрения заявления о страховой выплате, сведениях о предварительной выплате, сведениях об осуществлении страховой выплаты.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.4.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.4.2. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.4.3. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.4.4. Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения) и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

К гражданским воздушным судам относятся также сверхлегкие летательные аппараты, включая дельтапланы и другие безмоторные летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и зарегистрированные в установленном порядке.

1.4.5. Экспериментальное воздушное судно – воздушное судно, используемое в экспериментальной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь.

1.4.6. Гражданская авиация – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов.

1.4.7. Экспериментальная авиация – авиация, используемая для проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

1.4.8. Гибель воздушного судна (полная или конструктивная). Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда

никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой суммы.

1.4.9. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.4.10. Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.4.11. Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.4.12. Происшествие - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.4.13. Пропажа без вести. Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда мероприятия по его поиску в течение 60 дней не дали результатов или были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна его обломков, в зависимости от того что наступит раньше. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна принимает уполномоченный орган. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.4.14. Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.4.15. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.4.16. Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.4.17. Акт о страховом случае - документ, составленный Страховщиком или уполномоченным им лицом по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика (далее – Акт о страховом случае), при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.4.18. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.5. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

1.6. Страхование действует на территории Республики Беларусь и иных государств (стран), иных территориях, указанных в договоре страхования. Территория действия страхования может быть также определена направлением или маршрутом перелета (полета) воздушного судна, который указывается в договоре страхования.

1.7. Действие договора страхования может распространяться на все полеты в течение срока действия договора страхования или на указанное в договоре страхования ограниченное количество полетов, выполненных в течение срока действия договора страхования (далее – ограниченное количество полетов).

1.8. Договором страхования может определяться действие страхования только в отношении полетов отдельного вида, включая

определение субъектов, участвующих или организующих полеты, воздушные перевозки.

1.9. Согласно статье 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

1.10. Страховщик обязуется хранить коммерческую тайну Страхователя, ставшую известной ему в связи с заключением договора страхования. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения:

2.1.1 воздушного судна, указанного в договоре страхования и находящегося во владении, пользовании и (или) распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя);

2.1.2. отдельных агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна, указанных в договоре страхования, находящихся во владении, пользовании и (или) распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя). В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно и на его место не был установлен другой агрегат.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами застрахованным имуществом могут быть:

2.2.1. воздушные суда (гражданской и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.

2.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

2.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются предполагаемые события с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления.

3.2. Страховым случаем является свершившееся событие, определенное в пункте 3.3 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика в соответствии с настоящими Правилами произвести страховую выплату.

3.3. В соответствии с Правилами страховым случаем являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с:

3.3.1. утратой (гибелью) или повреждением застрахованного воздушного судна, происшедшие в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), а при при страховании воздушного судна на рейс (полет) - утратой (гибелью) или повреждением застрахованного воздушного судна, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения;

3.3.2. утратой (гибелью) или повреждением отдельных агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна.

В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

3.4. Событие не признается страховым случаем и обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если повреждение воздушного судна/агрегата воздушного судна, вызвано рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно при:

3.4.1. повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

3.4.2. повреждениях отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

3.4.3. местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

3.5. Если в результате причин, указанных в подпунктах 3.4.1 или 3.4.2 пункта 3.4 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в подпунктах 3.4.1 или 3.4.2 пункта 3.4 настоящих Правил.

3.6. Не покрываются договором страхования и не являются страховыми случаями события, произошедшие при:

3.6.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в Заявлении о страховании;

3.6.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

3.6.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в Заявлении о страховании, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

3.6.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

3.6.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;

3.6.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

3.6.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

3.6.8. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителями;

3.6.9. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие умысла Страхователя или его представителей, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности, или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

3.6.10. использования химического и/или биологического оружия. Любой ущерб, причиненный прямым или косвенным влиянием или воздействием химического и/или биологического оружия, их компонентами или производными веществами, а также средствами их доставки не покрывается страхованием и не подлежит возмещению.

Условием непризнания события страховым на основании подпунктов 3.6.1 – 3.6.10 пункта 3.6 настоящих Правил является наличие причинно-следственной связи между перечисленными в подпунктах 3.6.1 – 3.6.10 пункта 3.6 настоящих Правил нарушениями и причинением ущерба застрахованному имуществу/имущественным интересам в результате происшествия.

4. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

4.1.1. если Страхователь не исполнил возложенной на него подпунктом 10.1.1 пункта 10.1 настоящих Правил обязанности об уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4.1.2. если убытки возникли вследствие того, что Страхователь при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

4.1.3. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя;

4.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в

соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

4.2. Не являются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7.4 Правил, возникший при:

4.2.1. воздействии ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.2. военных действиях, а также маневрах или иных военных мероприятиях

4.2.3. гражданских войнах, народных волнениях всякого рода или забастовках.

4.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.4. Страховщик также отказывает в выплате страхового возмещения по событиям, которые в соответствии с настоящими Правилами не были признаны страховыми случаями, а также по рискам, которые не были включены в договор страхования.

4.5. Страховщик вправе приостановить составление Акта о страховом случае и, соответственно, выплату страхового возмещения в случае, если ему не был представлен полный комплект документов, предусмотренный пунктом 10.6 настоящих Правил, до получения Страховщиком всех необходимых документов/информации.

4.6. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа (пункт 10.3 Правил страхования).

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5.1. Страховая сумма - установленная договором страхования сумма денежных средств, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость воздушного судна в день заключения договора страхования.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что с даты получения в аренду (в лизинг) воздушных судов (агрегатов) указанная в договоре страхования страховая стоимость застрахованных объектов и страховая сумма в отношении них на время аренды (лизинга) считаются увеличенными на стоимость полученного воздушного судна

(установленного на воздушном судне агрегата) при условии, что увеличенные страховая стоимость и страховая сумма не превысят предельных размеров их изменений, установленных договором страхования. Необходимым условием увеличения стоимости и страховой суммы, предусмотренном настоящим пунктом, является предварительное письменное уведомление Страхователем Страховщика о получении в аренду (в лизинг) воздушных судов (агрегатов) в течение срока действия договора страхования.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы. Если в договоре страхования не указан вид установленной франшизы, франшиза считается безусловной.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель (полная или конструктивная) воздушного судна или пропажа без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

6.1. Страховщик при определении размера подлежащей уплате страховой премии использует утвержденные локальным правовым актом Страховщика базовые годовые страховые тарифы (Приложение к настоящим Правилам) и применяемые к ним корректировочные коэффициенты.

6.2. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия исчисляется в валюте страховой суммы и может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления страховой премии.

6.3 При установлении страховой суммы по договору страхования в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена (с учетом требований пункта 6.2 Правил):

6.3.1. в иной иностранной валюте (евро, долларах США или в российских рублях). В этом случае пересчет страховой премии, исчисленной в валюте страховой суммы, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на день уплаты страховой премии;

6.3.2. в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

6.4. Дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату) по внесенным в договор страхования изменениям, исчисляется по следующей формуле:

P = (P2 – P1) x M / N, где:

P – дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату);

P1 – страховая премия по договору страхования, рассчитанная при заключении договора страхования;

P2 – страховая премия, рассчитанная на срок действия договора страхования при изменении договора страхования соразмерно изменению страхового риска;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

При страховании в отношении ограниченного количества полетов, соотношение оставшегося и полного сроков действия договора страхования (M/N) в расчете не применяется.

Договором страхования может быть установлено, что при изменении его условий в соответствии с пунктом 5.3 Правил страховая премия не пересчитывается.

6.5. Дополнительная страховая премия при внесении изменений в договор страхования уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку в размерах и сроки, указанные в договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

6.6. Возврат Страхователю части страховой премии при внесении изменений в договор страхования производится в срок, указанный в

договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

Если на дату внесения изменений в договор страхования страховая премия по договору страхования уплачена не в полном объеме, а результат расчета по формуле согласно пункту 6.4. Правил меньше нуля, размер страховой премии по договору страхования подлежит соразмерному уменьшению, которое осуществляется путем возврата части ранее уплаченной страховой премии и (или) уменьшения размера неуплаченной части страховой премии.

6.7. Договором страхования может быть предусмотрен порядок перерасчета страховой премии в зависимости от изменения в течение срока действия договора страхования факторов, влияющих на степень страхового риска. В таком случае доплата (возврат) части страховой премии производится в сроки, установленные договором страхования.

6.8. За несвоевременную уплату страховой премии (включая дополнительную страховую премию), а также за несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования сторона, допустившая просрочку, уплачивают другой стороне пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от несвоевременно уплаченной суммы.

6.9. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка. Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

6.10. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными денежными средствами в порядке и сроки, установленные договором страхования, единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, поквартально, помесячно или в согласованные сторонами сроки, при этом количество этапов оплаты

определяется по соглашению сторон. Рассрочка может быть установлена на весь срок действия договора страхования либо на более короткий срок, что согласовывается сторонами при заключении договора страхования.

6.11. При единовременной оплате страховая премия уплачивается при заключении договора страхования, или по соглашению сторон не позднее дня, предшествующего дню вступления договора страхования в силу, указанному в договоре.

При уплате страховой премии в рассрочку первая часть страховой премии в размере не менее 1/n (где n – соответственно количество месяцев, кварталов, этапов, лет) от исчисленной страховой премии по договору уплачивается при его заключении или по соглашению сторон не позднее дня, предшествующего дню вступления договора страхования в силу, указанному в договоре, а оставшиеся части страховой премии уплачиваются не позднее последнего дня оплаченного периода (месяца, квартала, этапа, года).

Порядок и сроки уплаты страховой премии (ее частей) оговариваются в договоре страхования.

В случае неуплаты страховой премии (при единовременной оплате) или ее первой части (при оплате в рассрочку) в установленные договором страхования сроки договор страхования считается не вступившим в силу.

6.12. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

при безналичных расчетах (в том числе при перечислении наличных денег через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег) – день поступления денежных средств на счет страховщика (его представителя);

при уплате наличными деньгами – день уплаты денежных средств в кассу страховщика (его представителю).

6.13. В случае неуплаты страховой премии по договору в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

6.13.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии по договору;

6.13.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, то Страховщик удерживает просроченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного выше срока договор страхования прекращается с 00 часов дня,

следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования, по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя, составленного по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика.

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

7.2. Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности, иного законного основания владения воздушным судном, агрегатом воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, а также документы, подтверждающие право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ.

7.3. Договор страхования заключается по соглашению сторон на срок от одного дня до пяти лет включительно.

Договором страхования по соглашению его сторон может быть установлен период охлаждения сроком 5 (пять) календарных дней с даты заключения договора страхования, в течение которого Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить фактически уплаченную при заключении договора страхования страховую премию полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования.

7.4. При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования (оговорки), которые

указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (условия действия или объем страховой защиты), по договору страхования, в том числе, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.

7.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору), и не противоречит законодательству Республики Беларусь и соглашению сторон.

Письменная форма договора добровольного страхования считается соблюденной, если письменное предложение заключить договор страхования сделано путем направления текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), принято страхователем путем уплаты страховой премии (части страховой премии) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или не указано в предложении.

7.6. В период действия договора страхования в договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

В случае, предусмотренном пунктом 5.3 Правил, внесение изменений в договор страхования не требуется.

Изменения в договор страхования вносятся на срок, оставшийся до конца срока действия договора страхования, за исключением изменения условий страхования, предусмотренного пунктом 5.3 Правил.

7.7. Договор страхования вступает в силу с момента (времени и даты), указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

7.8. Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон с любого момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты его заключения.

7.9. Если в договоре страхования начало его срока действия определено только датой, а конкретное время начала срока действия не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

7.10. Срок действия договора страхования истекает в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как последний день его срока действия.

7.11. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу. Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия.

Если воздушное судно в момент окончания (24 часа 00 минут последнего дня) срока действия договора страхования, окажется в воздухе, то действие договора страхования продлевается до окончания данного полета. Под окончанием полета для целей настоящего пункта понимается время и дата первой посадки воздушного судна на подготовленный аэродром.

7.12. Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты страховой премии (очередной части страховой премии) или факте ее уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю/его представителю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или согласованному иным способом, в том числе конклюдентными действиями, или иным видом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

7.13. Договор страхования прекращается в случаях:

7.13.1. истечения срока его действия;

7.13.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.13.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев перехода прав на застрахованное имущество к лицам, принявшим это имущество в порядке наследования;

7.13.4. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случае предоставления отсрочки платежа в соответствии с пунктом 6.9 Правил – неуплаты Страхователем до истечения срока, предусмотренного письменным соглашением сторон, части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка в уплате, если уплата страховой премии производится в рассрочку. Договор страхования прекращается со дня (в 00 часов 00 минут), следующего за последним днем периода, предоставленного для уплаты соответствующей части страховой премии;

7.13.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

7.13.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

7.13.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается с даты получения Страховщиком отказа Страхователя от договора;

7.13.8. отказа Страхователя - физического лица от договора страхования в течение, установленного договором страхования, периода охлаждения (пункт 7.3 настоящих Правил страхования). В этом случае, датой прекращения договора страхования является дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя - физического лица о прекращении договора страхования в течение установленного договором страхования периода охлаждения, но не позднее последнего календарного дня периода охлаждения.

В письменном заявлении от Страхователя - физического лица о досрочном прекращении договора страхования должны быть указаны реквизиты для перечисления страховой премии.

7.14. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 7.13.3, 7.13.5 - 7.13.6 пункта 7.13 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю (его наследникам в случае, указанном в подпункте 7.13.3 пункта 7.13 Правил) часть уплаченной страховой премии (при отсутствии страховых выплат и заявленных убытков по договору страхования), с учетом понесенных расходов Страховщика, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

7.15. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 7.13.7 пункта 7.13 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 7.13.8 пункта 7.13 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю фактически уплаченную страховую премию полностью при условии отсутствия в периоде охлаждения события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования. Возврат уплаченной страховой премии Страхователю производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

7.16. Если по договору страхования заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, или производилась выплата страхового возмещения, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

7.17. Если по договору страхования застрахованы несколько воздушных судов, и по такому договору заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем или производилась выплата страхового возмещения, возврат страховой премии (ее части) может быть произведен только в части, соответствующей тем воздушным судам, по которым не заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, и не производились выплаты страхового возмещения. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

7.18. Возврат Страхователю (его наследникам в случае, указанном в подпункте 7.13.3 пункта 7.13 Правил) части страховой премии при прекращении договора страхования производится в письменно согласованные сторонами сроки и в валюте, определяемой соглашением сторон, либо в валюте (валютах) уплаты страховой премии, если это не противоречит законодательству Республики Беларусь.

7.19. Все курсы валют, используемых при пересчете в случае возврата страховой премии, применяются на дату оформления документов на возврат страховой премии, если иное не установлено соглашением сторон договора страхования.

7.20. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление

согласия физических лиц - Выгодоприобретателей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях, в целях проведения анализа страховых рисков, выполнения обязательств по договору страхования.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права передавать персональные данные и данные о наличии других договоров страхования, необходимые для расчета суммы страховой премии, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче информации в информационную систему Страховщика.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных, указанных в договоре страхования, физических лиц в иных целях, нежели предусмотренных настоящим пунктом Правил.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему значительных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Значительными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его

наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования — повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения значительными он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае значительными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска (пункт 6.4 настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. Договор страхования расторгается с момента увеличения степени риска. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или уплате дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении. До уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий договора Страховщик не несет ответственности за убытки, вызванные увеличением страхового риска.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в пункте 8.1 настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования;

9.1.2. в случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать их дубликаты;

9.1.3. на основании документов, представленных Страхователем согласно пункту 10.6 настоящих Правил, и в сроки, установленные пунктом 10.3 настоящих Правил, составить Акт о страховом случае или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа;

9.1.4. при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

9.1.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Республики Беларусь;

9.1.6. по требованию Страхователя, Выгодоприобретателя, а также лица, имеющего намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты;

9.1.7. по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (Правил страхования, других документов), за исключением информации, не подлежащей разглашению;

9.1.8. после получения уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик обязан проинформировать его обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной);

9.1.9. в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя

(Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию;

9.2.2. участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

9.2.3. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

9.2.4. назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования, включая осмотр поврежденного имущества, с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

9.2.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

9.2.6. расторгнуть договор страхования в случаях, предусмотренных пунктами 8.3 и 8.4 настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь, с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию;

9.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

9.3.3. сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов;

9.3.4. сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и (или) пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.;

9.3.5. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании

страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.;

9.3.6. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.;

9.3.7. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.;

9.3.8. при происшествии с воздушным судном:

немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

в течение суток с момента, как только это станет ему известно (не считая выходных и праздничных дней, но не позднее 3 (трех) рабочих дней уведомить Страховщика или его представителя о происшествии с указанием обстоятельств, возможных причин и времени происшествия, а также компетентные органы о случившемся, с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;

сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;

принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

9.4.2. назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия;

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.4.3. заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного суда на аналогичные по типу и назначению при

условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

9.4.4. ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика;

9.4.4. требовать от Страховщика разъяснения положений, содержащихся в Правилах страхования и договорах страхования, расчетов изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчетов страховой выплаты;

9.4.5. расторгнуть договор страхования с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В случае, если к моменту расторжения договора страхования страховая премия уплачена не полностью, Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия договора страхования с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня).

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ПОРЯДОК ОПРЕДЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель, если он намерен воспользоваться правом на страховую выплату) обязан:

10.1.1. в течение суток с момента, как только это станет ему известно (не считая выходных и праздничных дней) сообщить о происшествии с указанием обстоятельств, возможных причин и времени происшествия Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы с последующим подтверждением в письменной форме в течение трех дней (не считая выходных и праздничных дней) факта наступления происшествия;

10.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать письменным указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

10.1.3. обеспечить Страховщику или его представителю возможность осмотра места происшествия до принятия Страхователем (Выгодоприобретателем) каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения возможных убытков или для выполнения указания государственных органов (властей);

10.1.4. предъявить Страховщику или его представителю для осмотра поврежденное воздушное судно (агрегат) до его ремонта или остатки от уничтоженного воздушного судна (агрегата);

10.1.5. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и обстоятельств, расследовании события, заявленного как страховой случай, выяснении размера ущерба, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию.

10.2. После получения уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страховщик или его представитель при необходимости осматривает место происшествия и осуществляет возможные и доступные для него действия по выяснению причин и обстоятельств данного события.

10.3. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме с приложенными документами согласно пункту 10.6 настоящих Правил и после утверждения Страховщиком Акта о страховом случае.

В Заявлении о страховой выплате должно быть указано описание характера, обстоятельств, причин происшествия, а также основания для выплаты возмещения (ссылка на условия договора страхования), расчет убытка, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - сроки составления Акта о страховом случае и, соответственно, осуществления страховой выплаты приостанавливаются до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования, Страховщик обязан:

принять их, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 5 рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

Страховщик по результатам рассмотрения представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате страхового возмещения и документов (с учетом требований к перечню сведений, указанных в документах, и оформлению документов, указанных в пункте 10.6 настоящих Правил) не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты, следующей за датой получения документов принимает решение о признании (непризнании) страхового случая или об отказе в выплате страхового возмещения.

Признание заявленного события страховым случаем оформляется Страховщиком составлением Акта о страховом случае, который является основанием для выплаты страхового возмещения. Утвержденный Страховщиком Акт о страховом случае направляется на подпись Страхователю и иным сторонам, имеющим интерес в сохранении воздушного судна/агрегата. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия решения о страховой выплате или отказе в таковой, Страховщик обязан осуществить страховую выплату (при условии получения Страховщиком Акта о страховом случае, подписанного Страхователем и всеми иными сторонами, имеющими интерес в воздушном судне/агрегате) или в течение 5 (пяти) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

10.4. Страховое возмещение выплачивается в валюте (одной из валют) уплаты страховой премии, если соглашением сторон (Страховщика и Страхователя либо Выгодоприобретателя) не предусмотрено иное, а в случаях, когда выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

10.5. Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страховой премии, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

10.5.1. по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на дату составления Акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в белорусских рублях;

10.5.2. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления Акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте.

10.6. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (оригиналы или заверенные копии):

10.6.1. договор страхования (страховой полис);

10.6.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет), копию соответствующих страниц бортового журнала воздушного судна, извещение/уведомление авиационных властей о происшествии (если применимо);

10.6.3. свидетельство о регистрации воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно, сертификат летной годности воздушного судна, сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации, разовое разрешение на выполнение полета, выданное авиационными властями, акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна к полету, справка о метеорологической обстановке по маршруту полета воздушного судна, документы с информацией о массе и центровке воздушного судна, документы по обучению, квалификации, лицензированию и медицинскому освидетельствованию членов экипажа, данные о техническом обслуживании и предыдущих ремонтах воздушного судна (его агрегатов); программа испытательных полетов;

10.6.4. документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей/участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет внутренней комиссии, отчет государственных органов по результатам расследования причин и происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим (если применимо), акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара (если применимо);

10.6.5. документы, подтверждающие объем полученных воздушным судном повреждений в результате происшествия, включая качественные фотографии поврежденных элементов/агрегатов воздушного судна и места происшествия, технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, в случае повреждения двигателя - отчет о бороскопическом исследовании двигателей, а в случае гибели воздушного судна - акт о списании воздушного судна; документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;

10.6.6. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования, распоряжения) на воздушное судно и его агрегаты, иного законного основания владения воздушным судном и его агрегатами, или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна, в том числе договоры аренды, лизинга, залога и т.п.;

10.6.7. документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного ремонта (подтверждение выбора наиболее экономичного способа аварийного ремонта (план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ) и размер расходов по устранению повреждений воздушного судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, карты-наряды на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, подтверждающие их оплату;

10.6.8. документы, обосновывающие стоимость годных остатков (расчет стоимости годных остатков воздушного судна/агрегата в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта);

10.6.9. документы, необходимые для реализации Страховщиком права на требования к виновной стороне;

10.6.10. При обращении за получением страхового возмещения Страховщик имеет право запросить у Страхователя или Выгодоприобретателя документы, подтверждающие наличие у него интереса в сохранении застрахованного имущества.

10.6.11. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

10.6.12. При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

10.6.13. При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения и определении размера возмещения при отсутствии какого-либо из указанных в настоящем пункте документов.

10.7. В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации остатков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости остатков воздушного судна применяются положения подпунктов 10.8.3 пункта 10.8 настоящих Правил.

10.8. В случае повреждения воздушного судна:

10.8.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, и данных соответствующими органами управления;

10.8.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает расходы на ремонт воздушного судна, произведенные наиболее экономичным способом:

10.8.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.8.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.8.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.8.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.8.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а

также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.8.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.8.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.8.2.6. расходы по уборке и утилизации остатков воздушного судна;

10.8.2.7. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.8.2.8. расходы, указанные в подпунктах 10.8.2.3 - 10.8.2.7 пункта настоящих Правил, подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.8.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по подпункту 10.8.2 настоящего пункта Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.9. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, согласно пункту 6.11 настоящих Правил.

10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.11. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда. Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.12. В сумму страхового возмещения не включаются:

10.12.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

10.12.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.12.3. исключен;

10.12.4. исключен;

10.12.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.12.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

10.12.7. иные расходы, которые обязан нести Страхователь/Выгодоприобретатель в соответствии с законодательством, но не включенные в соответствии с настоящими Правилами в расходы, возмещаемые Страховщиком.

10.13. Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.14. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.15. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.16. В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.17. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к иному лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и иным лицом, ответственным за убытки.

10.18. Страхователь (Выгодоприобретатель, воспользовавшийся правом на страховую выплату) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.19. Решение о непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в выплате страхового возмещения направляется Страхователю в порядке и сроки, установленные пунктом 10.3 настоящих Правил.

10.20. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю), а в случае его смерти – наследникам, имеющим право на получение страхового возмещения в случаях, предусмотренных подпунктом 7.13.3 пункта 7.13 настоящих Правил, выплачивается пеня в размере 0,1 % – юридическому лицу, в размере 0,5 % – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, от суммы, подлежащей к выплате, за каждый день просрочки.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования, в том числе изменение указанной в договоре информации по риску, оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

11.3. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому

лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 236 Гражданского кодекса Республики Беларусь, и отказа от права собственности (статья 237 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из отношений по договору страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - судами Республики Беларусь в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Приложение
к Правилам № 57
добровольного страхования
воздушных судов

БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
(в процентах от страховой суммы)

Наименование риска	Базовый годовой страховой тариф, %
Не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения:	
воздушного судна (подпункт 3.3.1 пункта 3.3 Правил)	1,0
отдельных агрегатов воздушных судов (подпункт 3.3.2 пункта 3.3 Правил)	1,0