

ПРАВИЛА № 03 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

(С изменениями, утвержденными Приказом Генерального директора ЗСАО «Ингосстрах» 30.10.2025 № 104 (вступили в силу 10.11.2025))

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил ЗСАО «Ингосстрах» (далее - Страховщик), заключает с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами (далее - Страхователи) договоры добровольного страхования грузов.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, на решения которых может влиять государство, обладая долями (акциями) в уставных фондах, или иным не противоречащим законодательству образом.

1.2. Договор страхования грузов может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза.

1.3. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении прав Страхователем или Выгодоприобретателем по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

1.4. Договор страхования может быть заключен как по месту расположения Страхователя, так и по месту нахождения груза.

1.5. Договор страхования действует на территории государств или географических регионов, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь при условии, что он имеет возможность самостоятельно или через своего представителя (при

наличии заключенного с ним договора) урегулировать убытки на этой территории при наступлении страхового случая.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза независимо от способа его транспортировки, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также, если это предусмотрено договором страхования, расходы, связанные с наступлением страхового случая, и (или) неполучением Страхователем ожидаемых доходов от реализации грузов.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы грузы, перевозимые всеми видами транспорта.

Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования (страховом полисе). Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования (страховом полисе).

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховой риск - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

На страхование принимаются риски утраты (гибели) или повреждения груза независимо от способа его транспортировки, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя, кроме случаев, предусмотренных в пункте 3.3 настоящих Правил.

3.2. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховым случаем является утрата (гибель), повреждение груза согласно договору страхования, заключенному в соответствии с

условиями страхования, предусмотренными подпунктами 3.2.1 - 3.2.4 пункта 3.2 настоящих Правил.

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

3.2.1. Вариант первый – «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели (утраты) всего или части груза, наступивших по любой причине, кроме случаев, указанных в подпункте 3.2.4 пункта 3.2 и пункте 3.3 настоящих Правил, если они не были приняты на страхование дополнительно.

Возмещаются также:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии* по доле груза;

**Примечание. Под понятием аварии подразумевается не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведённых намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах.*

б) расходы по принятию Страхователем разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;

в) расходы по выяснению причин и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям настоящих Правил;

г) ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;

д) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, согласованные со Страховщиком, если они были приняты на страхование дополнительно.

3.2.2. Вариант второй – «С ответственностью за частную аварию».**

***Примечание. Частной аварией признаются убытки, которые нельзя отнести к общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном грузом и*

фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части груза, происшедшие вследствие наступления следующих событий:

- а) огня, взрыва;
 - б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;
 - г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;
 - д) провала мостов и тоннелей;
 - е) падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его частей на груз;
 - ж) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
 - з) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;
 - и) мер, принятых для спасания груза или тушения пожара.
- Возмещаются также:
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;
 - расходы по принятию Страхователем разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;
 - расходы по выяснению причин и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям Правил страхования.
 - ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;
 - расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего

использования вследствие его гибели, согласованные со Страховщиком, если они были приняты на страхование дополнительно.

По данному варианту, кроме предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие наступления следующих событий:

- а) наводнения, землетрясения, цунами;
- б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- г) недоставки груза, кражи, грабежа.

3.2.3. Вариант третий – «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному по третьему варианту, возмещаются убытки:

3.2.3.1. Только от полной гибели или утраты всего или части груза, происшедшие вследствие наступления следующих событий:

- а) огня, взрыва;
- б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;
- г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортовой водой;
- д) провала мостов и тоннелей;
- е) падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его части на груз;
- ж) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;
- з) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- и) мер, принятых для спасания груза или тушения пожара.

3.2.3.2. От повреждения груза вследствие крушения перевозочного средства, его опрокидывания, перевертывания, схода с рельсов, столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая

лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве.

Возмещаются также:

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;
- расходы по принятию Страхователем разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;
- расходы по выяснению причин и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям Правил страхования;
- ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;
- расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, согласованные со Страховщиком, если они были приняты на страхование дополнительно.

По данному варианту, кроме предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие наступления следующих событий:

- а) наводнения, землетрясения, цунами;
- б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- г) недоставки груза, кражи, грабежа.

3.2.4. Вариант четвертый. По соглашению сторон и при условии доплаты страховой премии в договор страхования могут быть включены следующие риски:

3.2.4.1. Утрата (гибель) или повреждение груза во время его хранения в пунктах отправления и (или) назначения, во время нахождения груза на выставках и аукционах в результате:

- пожара; удара молнии, взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;
- стихийных бедствий (землетрясения, бури, вихря, урагана, наводнения, града, ливня; выхода подпочвенных вод, просадки грунта), падения пилотируемого летательного аппарата, его частей или груза;

Примечание: убытки от бури, вихря, урагана - то есть движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в том случае, если скорость ветра, причинившего убытки, превышала 25 метров в секунду;

- аварии отопительной системы, водопроводных и канализационных сетей, проникновение воды из соседнего помещения, несанкционированного срабатывания (поломки) систем пожаротушения;
- неправомерных действий третьих лиц (хищение груза путем кражи со взломом; хищение груза путем грабежа или разбойного нападения; умышленное повреждение или уничтожение груза);

3.2.4.2. Утрата (гибель) или повреждение груза вследствие всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, а также вследствие гражданской войны.

3.2.4.3. Утрата (гибель) или повреждение груза вследствие пиратских действий, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.2.4.4. Утрата (гибель) груза вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

3.3. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки по всем вариантам страхования, произошедшие вследствие:

3.3.1. Нарушения Страхователем или его представителем, водителем действующих правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения грузов, в том числе нарушение температурного режима перевозки, хранения грузов.

3.3.2. Влияния особых физико-химических свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску.

3.3.3. Любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и (или) поломке рефрижератора.

Примечание: Риск утраты (гибели) или повреждения груза в результате нарушений температурного режима или поломки

рефрижератора считается застрахованным по подпункту 3.2.1 пункта 3.2 настоящих Правил только в том случае, если:

груз погружен в рефрижератор без дефектов (порчи), которые могут привести к утрате, повреждению груза либо его части в период транспортировки; рефрижератор укомплектован работающим термографом либо иным специальным устройством, обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе, и / или срок эксплуатации рефрижератора не более 5 лет, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом к заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику термограммы (листки контроля температурного режима) за весь период перевозки; в товарно-транспортной накладной указана температура перевозки груза.

3.3.4. Влияния внутренних или поверхностных дефектов, царапин, сколов, иных неисправностей грузов.

3.3.5. Отправления грузов в повреждённом состоянии (за исключением грузов, указанных в части третьей пункта 6.6 настоящих Правил), несоответствующей (ненадлежащей) упаковки или укупорки грузов, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, если отправление грузов в поврежденном состоянии, упаковка или укупорка грузов, формирование укрупненных грузовых мест производились Страхователем (Выгодоприобретателем), их представителями или по письменному согласованию с указанными лицами.

Примечание: Под несоответствующей (ненадлежащей) следует понимать упаковку груза, которая не соответствует свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

Упаковка груза по настоящим Правилам в любом случае считается несоответствующей (ненадлежащей), если она не сохраняет целостность под воздействием динамических нагрузок, возникающих на соответствующем виде транспорта в типичных транспортных условиях. К типичным транспортным условиям относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения, или перемещение судна на значительном волнении водной среды. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015

«Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования».

3.3.6. Огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, в отношении которых не был заключён договор страхования.

Примечание. Самовозгорание – действие внутренних источников тепла (биологических и химических процессов, протекающих в грузе).

3.3.7. Недостачи груза при целостности наружной упаковки, контейнера, вагона, цистерны и т.п., в которых был размещен груз, и (или) пломб.

3.3.8. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.

3.3.9. Замедления в доставке грузов и/или падения цен.

3.3.10. Отклонения транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также несоблюдение согласованного способа перевозки.

3.3.11. Немореходности судна.

3.3.12. Непригодности перевозочного средства либо контейнера, вагона, цистерны и т.п. к перевозке страхуемого груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) и (или) его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.

3.3.13. Применения мин, торпед, бомб или других военных предметов за исключением случаев, когда по соглашению сторон в страховое покрытие включен риск утраты (гибели) или повреждения груза в результате военных действий или военных мероприятий и их последствий, а также вследствие гражданской войны.

3.3.14. Пиратских действий, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам (если иное не установлено договором страхования).

3.3.15. Естественного износа (потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы).

3.3.16. Ржавления, окисления, изменения цвета груза.

3.3.17. Ненадлежащего размещения и (или) крепления груза, если размещение и (или) крепление груза производилось Страхователем (Выгодоприобретателем), их представителями или по письменному согласованию с указанными лицами.

Крепление груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекатывание и перемещение груза и его компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями. К типичным транспортным условиям относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения, или перемещение судна на значительном волнении водной среды. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования».

3.3.18. Нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если нельзя с достоверностью определить, что они явились следствием повреждений груза и (или) упаковки груза, контейнера, вагона, цистерны и т.п., в котором(ых) был размещен груз, во время транспортировки.

3.3.19. Управления транспортным средством, принадлежащим Страхователю (Выгодоприобретателю), их представителю, лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами.

3.3.20. Неисполнения (ненадлежащего исполнения) Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, организации и проведению работ по выпуску на линию, приемке с линии, а также приемке после технического обслуживания и (или) ремонта транспортного средства.

3.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

Требования подпунктов 3.3.11, 3.3.12, 3.3.19 и 3.3.20 пункта 3.3 настоящих Правил распространяются только на случаи, когда перевозка осуществляется с использованием транспортных средств, принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности или

находящихся во владении и пользовании Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании договоров (аренды, лизинга, безвозмездного пользования), а также случаи, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) в заявке на перевозку (транспортном заказе) указал транспортное средство, непригодное для перевозки данного вида (категории) груза либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не проверил санитарное состояние транспортного средства при загрузке груза, что стало причиной его утраты, гибели (уничтожения) или повреждения, если данные обязанности возложены на Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с законодательством или договором.

3.5. Не возмещается также моральный вред.

3.6. Не подлежат возмещению убытки:

3.6.1. если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;

3.6.2. в связи с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного груза во время выполненных по распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей стоянки или остановки транспортного средства с перевозимым грузом вне охраняемых мест, специально предназначенных для стоянок грузового транспорта, за исключением технологических остановок для дозаправки и технического обслуживания транспортного средства на территории автомобильных заправочных станций и станций технического обслуживания (при перевозке груза автомобильным транспортом);

3.6.3. при невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем), их представителями или по письменному согласованию с указанными лицами, перевозчиком требований таможенного законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка, об обращении в ближайший таможенный орган для составления таможенного акта в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека (при перевозке груза автомобильным транспортом).

3.6.4. произошедшие до наступления ответственности Страховщика (пункт 6.12 настоящих Правил);

3.6.5. если Страхователем не подтверждено фотографиями и (или) видеосъемкой (фото-видео материалами) состояние груза до начала перевозки, согласно части третьей пункта 6.6 настоящих Правил, а также если по предоставленным Страхователем фото-видео материалам (плохое качество изображения) не представляется возможным достоверно

установить состояние груза (отсутствие либо наличие повреждений груза). Оценка качества изображения фото-видео материалов осуществляется привлеченным(и) Страховщиком аварийным комиссаром, другими компетентными лицами.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма – установленная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по договору страхования определяется путем суммирования страховых сумм, установленных в соответствии с пунктами 4.2 - 4.4 настоящих Правил.

4.2. Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах. Под действительной (страховой) стоимостью груза понимается его стоимость в месте нахождения груза в день заключения договора страхования. Действительная (страховая) стоимость может включать в себя стоимость груза и подтвержденные документально расходы по его перевозке.

4.3. При страховании неполучения ожидаемого дохода от реализации застрахованного груза вследствие его утраты (гибели) или повреждения страховая сумма определяется в размере не более 10% от действительной стоимости застрахованного груза.

4.4. При страховании расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с утилизацией (уничтожением) всего или части погибшего груза, страховая сумма устанавливается не более 10% от действительной стоимости застрахованного груза.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

Страховая сумма может устанавливаться как в национальной, так и в иностранной валюте.

4.6. Если страховая сумма по договору страхования установлена выше действительной (страховой) стоимости груза, что явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения

причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.7. Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.8. Договор страхования может быть заключен с применением условной или безусловной франшизы.

Франшиза – размер убытков не подлежащий возмещению Страховщиком по каждому страховому случаю. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убытки, если их размер не превышает условной франшизы; если размер убытков превышает условную франшизу, Страховщик возмещает убытки в полном размере. При безусловной франшизе из суммы убытков вычитается сумма безусловной франшизы.

Франшиза устанавливается по всему страхуемому имуществу либо по отдельным объектам (группам (категориям) объектов).

Франшиза может быть установлена как в абсолютной сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая премия – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа (базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) и применяемых к нему корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика).

5.3. Страховая премия по договору, заключенному на срок разовой перевозки груза и перевозку по Генеральному полису, заключенному сроком на месяц, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Страховая премия по Генеральному полису рассчитывается исходя из предполагаемого объема грузоперевозок за срок действия договора страхования.

Страховая премия по Генеральному полису, заключенному на срок более одного месяца, может уплачиваться единовременно или в рассрочку (в два срока, ежеквартально, ежемесячно). Первоначальная страховая премия равняется отношению рассчитанной страховой премии за период действия Генерального полиса к количеству этапов оплаты страховой премии, установленному договором страхования, и вносится при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страховой премии уплачивается равными частями не позднее дня окончания оплаченного периода.

Не позднее 5 (пяти) рабочих дней (или иной срок, предусмотренный договором) после окончания оплаченного периода страхования Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде. В течение двух рабочих дней на основании представленных сведений Страховщик производит перерасчет страховой премии за отчетный период. В случае если уплаченная страховая премия за отчетный период меньше расчетной, Страхователь доплачивает разницу в течение трех рабочих дней со дня получения счета на оплату (или иной срок, предусмотренный договором). В случае если фактически оплаченная страховая премия превышает расчетную, излишек страховой премии включается в расчетную сумму премии при уплате за следующий период страхования.

После окончания срока действия Генерального полиса Страхователь предоставляет в течение пяти рабочих дней (или иной срок, предусмотренный договором) сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в период действия Генерального полиса. В течение пяти рабочих дней на основании представленных сведений Страховщик производит перерасчет страховой премии. В случае если уплаченная страховая премия меньше расчетной, Страхователь доплачивает разницу в течение трех рабочих дней (или иной срок, предусмотренный договором) со дня получения счета на оплату. В случае если фактически оплаченная страховая премия превышает расчетную, излишек страховой премии по соглашению сторон включается в счет уплаты премии по новому договору страхования или возвращается Страхователю в течение 10 (десяти) рабочих дней (или иной срок, предусмотренный договором) после получения сведений о фактическом объеме грузоперевозок.

По соглашению сторон страховая премия по Генеральному полису может уплачиваться по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса.

Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить записи в книгах учета и финансовых документах Страхователя на предмет соответствия им данных деклараций.

По соглашению сторон, договором страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера страхового возмещения удержать сумму просроченной части страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате.

5.4. Уплата страховой премии может производиться физическими лицами, как наличными деньгами, так и путем безналичных расчетов. Юридические лица уплачивают страховую премию по безналичному расчету и наличными деньгами, если это предусмотрено действующим на момент оплаты страховой премии законодательством Республики Беларусь.

5.5. Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, составленного по форме, утвержденной приказом Страховщика. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

6.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.2 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством.

6.4. Если груз, застрахованный в ЗСАО «Ингосстрах», Страхователь решил застраховать в другой страховой организации либо страхует в ЗСАО «Ингосстрах» груз, уже застрахованный в других страховых организациях, то он обязан об этом письменно сообщить Страховщику.

6.5. При необходимости договор страхования заключается с осмотром груза и составлением описи по форме, утвержденной приказом Страховщика, на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза, а также с пломбированием, клеймением или нанесением других отметок на вагоны, контейнеры, цистерны и т.п., не приводящих к порче или утрате товарного вида груза либо его упаковки.

6.6. Если грузом являются домашние вещи Страхователь должен при заключении договора страхования приложить к заявлению на страхование подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой отдельного предмета или группы однородных предметов.

Если грузом являются предметы искусства и раритеты (картины, статуи, антикварные вещи и т.д.), изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы Страхователь

должен при заключении договора страхования приложить к заявлению на страхование подробную опись каждого предмета с указанием его стоимости, определенной лицом, имеющим право на данную оценку в соответствии с законодательством.

Если грузом являются бывшие в эксплуатации транспортные средства, машины, оборудование, другие непродовольственные товары, Страхователь обязан предоставить Страховщику (по его запросу) фото-видео материалы (фотографии и (или) видеосъемку груза), подтверждающие состояние груза до начала перевозки. При проведении фотосъемки и (или) видеосъемки груза должны быть зафиксированы: общий вид груза со всех сторон (с детальным фотографированием каждой единицы груза) до и после его упаковки, погрузки, все поврежденные части (при наличии), VIN-шасси, рамы или кузова для транспортных средств, иные идентификационные знаки груза (при наличии).

6.7. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документы в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон договора страхования.

Письменная форма договора добровольного страхования считается соблюденной, если письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), принято Страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в данном предложении.

Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договоры страхования могут заключаться в письменной форме способами, предусмотренными гражданским законодательством и законодательством о страховании, в электронном виде через официальный сайт в глобальной компьютерной сети Интернет:

- Страховщика;
- организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (застрахованных лиц, Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования (оговорки), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (действие страховой защиты), по договору страхования, в том числе, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Официальный сайт Страховщика может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, в том числе для направления информации, связанной с сопровождением действующего договора страхования, в том числе для направления заявления о страховом случае, информирования о стадии и результатах рассмотрения заявления о страховой выплате, включая сведения об осуществлении страховой выплаты.

6.8. Договор страхования заключается как на срок разовой перевозки груза, так и на перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигацию, год или иной срок, предусмотренный договором). В

последнем случае Страхователю выдается Генеральный полис, в рамках которого Страховщик по требованию Страхователя обязан выдавать полисы (договоры страхования) по отдельным партиям грузов.

При страховании по Генеральному полису Страхователь обязан по каждой отправке груза сообщать Страховщику все необходимые сведения о перевозке в указанный Страховщиком в договоре страхования срок. В частности, наименование перевозочного средства, маршрут следования, стоимость груза, иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Договором страхования по соглашению его сторон может быть установлен период охлаждения сроком 5 (пять) календарных дней с даты заключения договора страхования, в течение которого Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить фактически уплаченную страховую премию полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования.

6.9. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания договора страхования.

6.10. При безналичной оплате договор страхования (страховой полис) выдается в десятидневный срок со дня уплаты страховой премии.

При наличной оплате страховой премии договор страхования (страховой полис) выдается Страхователю одновременно с уплатой страховой премии.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления страховой премии или первой ее части на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;
- при наличной оплате – день внесения страховой премии или первой ее части в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю (если уплата наличными предусмотрена действующим законодательством).

6.11. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса).

После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

6.12. Ответственность Страховщика по договору страхования, если договором страхования не установлено иное, начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также временное хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента, когда груз будет сдан на склад грузополучателя или в другом конечном пункте, указанном в договоре страхования (страховом полисе), но не более 60 (шестидесяти) дней после выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки, в пределах срока действия договора страхования.

Если перевозка началась до вступления в силу договора страхования, то страхованием покрываются только случаи, когда документально подтверждена конкретная дата (период) наступления события, заявленного как страховой случай, и эта дата (все дни периода) приходится на период действия договора страхования.

Если перевозка заканчивается после окончания действия договора страхования, то такая перевозка считается застрахованной до ее окончания, если об этом условии указано в договоре страхования.

6.13. Если в период действия договора страхования Страхователю станет известно о каких-либо значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (пункт 6.2 настоящих Правил), которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение в сроке отправки груза, отклонение от маршрута, изменение пункта назначения, способа отправки, стоимости груза и др.), Страхователь обязан незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, письменно сообщить Страховщику обо всех указанных изменениях. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю правилах страхования.

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем данной обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения

договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

6.14. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

При страховании на срок разовой перевозки груза дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}), \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – страховая сумма по договору страхования;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

В остальных случаях дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – страховая сумма по договору страхования;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменения в договор страхования;

t – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.15. Страхователь до истечения срока действия Генерального полиса вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования - Генерального полиса с предоставлением права уплаты страховой премии (первоначальной страховой премии) в течение одного месяца с момента вступления в силу нового договора страхования. По соглашению сторон уплата страховой премии (первоначальной страховой премии) может быть произведена в течение одного месяца после вступления в силу нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить Генеральный полис до вступления его в силу. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии в течение этого месяца Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченной страховой премии.

6.16. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей ликвидации или реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения о таковой, уведомить Страховщика.

6.17. Договор страхования прекращается в случаях:

6.17.1. Истечения срока его действия.

6.17.2. Выполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

6.17.3. Неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки, а в случае, указанном в пункте 5.3 настоящих Правил – по истечении установленного срока.

6.17.4. Ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя или смерти Страхователя - физического лица.

6.17.5. По соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде.

6.17.6. По требованию Страховщика, если Страхователь не уплатил дополнительную страховую премию в соответствии с пунктом 6.14 настоящих Правил.

6.17.7. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.17.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 6.17.7 пункта 6.17 настоящих Правил. При этом страховая премия, уплаченная Страхователем, не возвращается, если иное не оговорено в договоре страхования (страховом полисе).

6.17.9. отказа от договора страхования в течение, установленного договором страхования, периода охлаждения (пункт 6.8 настоящих Правил страхования). В этом случае, датой прекращения договора страхования является дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя - физического лица о прекращении договора страхования в течение установленного договором страхования периода охлаждения, но не позднее последнего календарного дня периода охлаждения.

В письменном заявлении от Страхователя - физического лица о досрочном прекращении договора страхования должны быть указаны реквизиты для перечисления страховой премии.

6.18. В случаях, предусмотренных подпунктами 6.17.4 и 6.17.7 пункта 6.17 настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 6.17.5 и 6.17.6 пункта 6.17 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии со дня прекращения договора страхования до окончания срока действия договора страхования за вычетом понесенных расходов.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 6.17.9 пункта 6.17 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю фактически уплаченную страховую премию полностью при условии отсутствия в периоде охлаждения события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования.

Не подлежит возврату часть страховой премии при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения.

Возврат страховой премии (части страховой премии) Страхователю производится в течение 5 календарных дней со дня прекращения договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,01% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

6.19. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию за вычетом понесенных расходов.

6.20. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты его прекращения, за исключением случая отказа Страхователя от договора страхования согласно подпункту 6.17.9 пункта 6.17 настоящих Правил.

6.21. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, уведомить об этом Страховщика.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь имеет право:

7.1.2. Ознакомиться с Правилами страхования.

7.1.3. Получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

7.1.4. Отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктами 6.17.8, 6.17.9 пункта 6.17 настоящих Правил, подав письменное заявление Страховщику об отказе от договора страхования.

7.1.5. Принимать участие в расследовании обстоятельств наступления страхового случая.

7.2. Страхователь обязан:

7.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.2 настоящих Правил).

7.2.2. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 6.13 настоящих Правил).

7.2.3. Передавать сообщения, касающиеся изменения степени риска, наступления страхового случая, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу) либо вручением под расписку.

7.2.4. При наступлении страхового случая предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер убытков.

7.2.5. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое лицо либо в юридическое лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом).

7.2.6. При повреждении груза письменно согласовать со Страховщиком ремонтную организацию, на которой будет производиться ремонт повреждённого груза и смету на ремонт груза. Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по ремонту груза, возникающие между Страхователем и ремонтной организацией, осуществляющей ремонт груза (в т.ч. с учетом загруженности, сроков доставки запасных частей, материалов, качества и сроков ремонта и т.д.), урегулируются Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно.

7.3. Страховщик имеет право:

7.3.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

7.3.2. Произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, при необходимости требовать назначения экспертизы за счет Страхователя в целях установления его действительной стоимости.

7.3.3. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

7.3.4. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 6.14 настоящих Правил).

7.3.5. При наступлении страхового случая давать указания, направленные на уменьшение размера убытков, являющиеся обязательными для Страхователя.

7.3.6. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера убытков, в том числе использовать для подтверждения наступления страхового случая общедоступные сведения^{***} и (или) самостоятельно запрашивать сведения (документы) у соответствующих лиц, которые могли бы располагать информацией об обстоятельствах происшествия, которое может быть признано страховым случаем (в том числе, если данные сведения не являются общедоступными сведениями), при повреждении, утрате (гибели) застрахованного имущества в результате чрезвычайных ситуаций, в том числе стихийных бедствий, аварий.

Общедоступные сведения^{***} – информация о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, предназначенная для обеспечения информирования неопределенного круга лиц, и размещенная в глобальной компьютерной сети Интернет (на официальных сайтах государственных органов и (или) служб), средствах массовой информации или иным общедоступным способом.

7.3.7. Отсрочить составление акта о страховом случае и, соответственно, страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы - до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер убытков – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

7.3.8. Согласовать (путем выдачи направления на ремонт, в том числе в электронном виде) ремонтную организацию, смету на ремонт груза и произвести оплату ремонта поврежденного груза согласованной со

Страховщиком ремонтной организации, с которой у Страховщика заключён соответствующий договор, на основании согласованной со Страховщиком сметы.

7.4. Страховщик обязан:

7.4.1. Выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок.

7.4.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

7.4.3. При досрочном прекращении договора страхования возратить Страхователю страховую премию (часть страховой премии) на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

7.4.4. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае по форме, утвержденной приказом Страховщика, и выплатить страховое возмещение.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь (его представитель) или Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, следуя указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю.

8.1.2. Незамедлительно, как только ему стало известно, сообщить Страховщику, а также в компетентные органы (внутренних дел, государственного пожарного надзора, государственной аварийной службы, МЧС, полицию и т.п.) о случившемся, а затем в срок не позднее 3 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о наступлении страхового случая, содержащее сведения о времени, месте и обстоятельствах происшествия.

8.1.3. Сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденный груз в том виде, в котором он оказался после происшедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности или с целью

уменьшения размера убытков. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события, в частности, с помощью фотографий, видеосъемки.

8.1.4. Обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего (поврежденного) груза, выяснения причин его гибели (повреждения), размера убытков, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера убытков.

8.1.5. Представить Страховщику опись утраченного (погибшего), поврежденного груза.

8.1.6. Извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченный (погибший) или поврежденный груз, возврата похищенного груза.

8.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры. Однако их действия не являются основанием для признания обязанности Страховщика на выплату страхового возмещения.

Страховщик вправе в течение 5 рабочих дней, если более поздний срок не согласован соглашением сторон договора страхования, после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о наступлении страхового случая, содержащего сведения о времени, месте и обстоятельствах происшествия, осмотреть застрахованный груз (его остатки) и составить акт осмотра погибшего (утраченного), поврежденного груза произвольной формы и (или) запросить документы, подтверждающие факт, причину заявленного происшествия и размер ущерба.

8.3 Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения, а также следующие документы/материалы:

8.3.1. при перевозке, независимо от указанного в договоре страхования вида транспорта:

договор страхования со всеми приложениями к этому договору (при наличии приложений);

сопроводительная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы);

договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного груза;

договор на перевозку/транспортно-экспедиторские услуги;

протокол или справка компетентных органов (милиции, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, пожара, взрыва и т.д.), кроме документов компетентных органов, подтверждающих факт чрезвычайной ситуации, в том числе стихийного бедствия, аварии, которые не представляются Страхователем, если являются общедоступными сведениями^{***}, и при необходимости запрашиваются у компетентных органов Страховщиком самостоятельно, в том числе, если не относятся к общедоступным сведениям;

фото-видео материалы (фотографии и (или) видеосъемка), подтверждающие состояние груза после наступления происшествия, которое может быть признано страховым случаем, если грузом являются бывшие в эксплуатации транспортные средства, машины, оборудование, другие непродовольственные товары;

копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке;

копии ответных писем виновной стороны;

иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток, документы на произведенные расходы, счета по убытку;

для доказательства размера неполученного ожидаемого дохода от реализации застрахованного груза, в связи с его утратой (гибелью) или повреждением, если этот риск был принят на страхование и предусмотрен договором страхования: документы и расчеты размера неполученных доходов, которые были бы получены при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден;

при страховании расходов по перевозке – документы, подтверждающие такие расходы;

для доказательства размера расходов по утилизации (уничтожению) погибшего груза (его части), если эти расходы были приняты на

страхование и предусмотрены договором страхования: документы, подтверждающие размер и вид расходов Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.3.2. при перевозке железнодорожным транспортом (дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения и документам/материалам, указанным в подпункте 8.3.1 настоящего пункта):

перевозочная документация (железнодорожные накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);

коммерческий акт о недостатке груза, составленный в пункте назначения, за подписями грузополучателя, представителя железной дороги;

свидетельство об аварии, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;

8.3.3. при перевозке автомобильным транспортом (дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения и документам/материалам, указанным в подпункте 8.3.1 настоящего пункта):

перевозочная документация (автомобильные накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

акт о несохранной перевозке, акт приемки товаров по количеству и качеству или акт экспертизы;

акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения, за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя таможни (при наличии);

8.3.4. при перевозке морским транспортом (дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения и документам/материалам, указанным в подпункте 8.3.1 настоящего пункта):

перевозочная документация (коносаменты, иные приравненные к ним перевозочные документы);

морской протест, выписка из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины наступления происшествия, заверенные компетентными органами;

в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет;

в случае пропажи без вести судна или иного перевозочного средства предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или иного перевозочного средства пропавшим без вести;

8.3.5. при перевозке воздушным транспортом (дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения и документам/материалам, указанным в подпункте 8.3.1 настоящего пункта):

перевозочная документация (авианакладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

коммерческий акт о факте повреждения, недостачи груза, заверенный в установленном порядке авиаперевозчиком/представителем аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);

свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

8.4. На основании полученных документов, если случай признан страховым, Страховщик в течение 5-ти рабочих дней со дня получения заявления и необходимых документов, указанных в пункте 8.3 настоящих Правил, а также ответов из компетентных органов (подпункт 7.3.6 пункта 7.3 настоящих Правил), подтверждающих факт страхового случая и размер убытков, составляет акт о страховом случае по форме, утвержденной приказом Страховщика, который является основанием для выплаты страхового возмещения.

8.5. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

8.6. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в течение 15-ти рабочих дней со дня получения заявления и необходимых документов с мотивацией причины отказа.

8.7. Если при приеме груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза, то считается, что он получил груз неповрежденным и в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могут быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно

быть сделано в течение 7 календарных дней со дня, следующего за днем получения груза. При исчислении 7-дневного срока, день доставки или, в зависимости от обстоятельств, день проверки, или день передачи груза в распоряжение грузополучателя не учитываются. Если грузополучатель не сделал такого заявления в указанный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме.

8.8. Груз считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят действительную стоимость на день наступления страхового случая. Груз считается поврежденным, если ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость груза на день наступления страхового случая. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством убытки определяются также, как и при полной гибели.

В рамках настоящих Правил пропажа без вести транспортных средств определяется следующим образом:

Пропажа без вести морских и речных судов – судно считается пропавшим без вести, если в течение срока, в два раза превышающего срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, из которого поступило последнее известие о судне, до порта назначения, о судне не поступило никаких сообщений. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее одного месяца и более трех месяцев, а в условиях военных действий - менее шести месяцев со дня последнего известия о судне.

Пропажа без вести воздушного судна – потерпевшее бедствие воздушное судно, местонахождение которого или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

Пропажа без вести автомобильного или железнодорожного транспортного средства – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в договоре страхования (страховом полисе).

8.9. Страховое возмещение выплачивается в размере убытков с учетом франшизы (если таковая установлена), но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

8.10. Убытком считается:

8.10.1. При полной гибели (утрате):

а) всего груза - действительная (страховая) стоимость груза;

б) части груза - разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившегося груза.

8.10.2. При повреждении груза - разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза, (всего или части) и стоимостью груза (всего или части) с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то убытком считается стоимость восстановительного ремонта этого груза по ценам, действующим на дату составления сметы, в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную (страховую) стоимость. Место и стоимость восстановительного ремонта подлежат согласованию со Страховщиком. По письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) с согласия Страховщика страховое возмещение может быть выплачено:

согласованной со Страховщиком ремонтной организации, с которой у Страховщика заключён соответствующий договор и осуществившей ремонт груза, на основании представленной письменно согласованной со Страховщиком сметы на восстановительный ремонт;

лицу, понесшему подтвержденные документально расходы на ремонт, покупку запасных частей (деталей), необходимых для ремонта застрахованного груза, либо торговой организации, индивидуальному предпринимателю, реализующим запасные части (детали), необходимые для ремонта застрахованного груза;

Выгодоприобретателю на основании заключения о размере вреда, составленного оценщиком, имеющим право на проведение оценки вреда, причиненного транспортному средству и (или) имуществу, в соответствии с законодательством.

В затраты на восстановление поврежденного груза также включаются целесообразные, обоснованные и необходимые расходы, письменно согласованные со Страховщиком, связанные с доставкой поврежденного груза к месту ремонта и доставкой восстановленного груза к месту прерывания перевозки (месту наступления страхового случая), а также затраты на хранение груза с момента его повреждения до момента отправки груза к месту ремонта.

8.10.3. Действительная стоимость определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

8.10.4. При морских перевозках в случае общей аварии возмещаются убытки согласно подпунктам 8.10.1 и 8.10.2 пункта 8.10 настоящих Правил, а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

8.10.5. При перевозке наличных денег:

а) в случае утраты, полной гибели наличной иностранной валюты или белорусских рублей - номинальная стоимость утраченных, погибших застрахованных наличных денег. К полной гибели приравнивается повреждение наличных денег при такой степени утраты признаков платежности подлинных национальных или иностранных денежных знаков, когда в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена банком, имеющим право на замену валюты;

б) в случае повреждения иностранной валюты или белорусских рублей - документально подтвержденные расходы по замене (оплата комиссии банку за принятие поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет на инкассо, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных наличных денег).

8.10.6. При перевозке изделий из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценных металлов в слитках, драгоценных и полудрагоценных камней без оправы (далее – ценности):

а) в случае утраты, гибели застрахованных ценностей - действительная стоимость, определенная согласно действующему законодательству Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению;

б) в случае повреждения застрахованных ценностей - документально подтвержденные расходы по приведению ценностей в состояние, в котором они находились до наступления страхового случая (расходы на восстановление).

8.10.7. При транспортировке трубопроводным транспортом:

Объем потерянных грузов (нефтепродуктов и/или сжиженного газа) устанавливается путем сравнения величины «брутто-объема» нефтепродуктов, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки, с величиной

«брутто-объема» груза (нефтепродуктов и сжиженного газа), указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки на доставленный груз, который помещен в емкости в этом пункте, кроме тех случаев, когда контракт продажи заключен на базе веса нефтепродуктов, а не их объема.

Если контракт предусматривает продажу грузов (нефтепродуктов и/или сжиженного газа) по весу, а не объему, то при расчете суммы страхового возмещения используются величины веса нефтепродуктов, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

Термин «брутто-объем» означает полный объем транспортируемых грузов без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды за исключением тех случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

При расчетах утечки и недостачи по настоящему подпункту не принимаются во внимание изменения в объеме нефтепродуктов и сжиженного газа, вызванные изменением температуры, атмосферного давления.

8.10.8. При перевозке бывших в эксплуатации транспортных средств, машин, оборудования в случае их гибели или повреждения возмещаются убытки согласно подпунктам 8.10.1 или 8.10.2 пункта 8.10 настоящих Правил. При этом, в случае повреждения бывших в эксплуатации транспортных средств, машин, оборудования при определении размера вреда:

из стоимости деталей (частей), устанавливаемых взамен поврежденных деталей (частей), вычитается процент износа поврежденных деталей (частей), определяемый оценщиком, имеющим право на проведение оценки вреда, причиненного транспортному средству и (или) имуществу, в соответствии с законодательством;

при замене поврежденных деталей (частей) на детали (части), бывшие в эксплуатации или лицензионные детали (части)****, из стоимости данных деталей (частей), бывших в эксплуатации или лицензионных деталей (частей)****, процент износа не вычитается;

если стоимость бывшей в эксплуатации детали (части) или лицензионной детали (части)****, использованной для замены поврежденной детали (части), превышает или является ниже стоимости, с учётом процента износа, аналогичной новой детали (части) завода-изготовителя, то применяется стоимость, меньшая по размеру, указанная

в счетах-фактурах завода-изготовителя или официального дилера или в соответствующих каталогах, в том числе в справочно-информационных материалах и программных продуктах, на дату составления сметы восстановительного ремонта.

*****Примечание. Лицензионная деталь (часть) – деталь (часть), произведенная предприятием, являющимся поставщиком для сборочных конвейеров завода-изготовителя (либо иным предприятием), не обозначенная символикой завода-изготовителя, либо имеющая сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза).*

8.11. Неполученный ожидаемый доход от реализации застрахованного груза, в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащего возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученных доходов, которые были бы получены при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден.

Неполученный ожидаемый доход возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

8.12. Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всей неуплаченной страховой премии или ее очередной части, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

8.13. В величину убытков также включаются:

- расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются на основании подтверждающих документов, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;
- по выяснению причин и установлению размера убытков, если убытки подлежат возмещению по условиям Правил страхования;
- ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или

непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;

- расходы по утилизации (уничтожению) погибшего груза (его части), если это предусмотрено договором страхования, их размер определяется исходя из документов, подтверждающих такие расходы.

8.14. Если Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в совокупности страховую стоимость груза (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков, не может превышать страховой стоимости данного груза. При этом каждый страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным договорам страхования указанного груза.

8.15. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма.

Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, либо при уплате в рассрочку очередные части страховой премии уплачены как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае, или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству.

8.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик выплачивает разницу между суммой страхового возмещения, подлежащего выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страховое возмещение не выплачивается, если убытки возмещены в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

8.17. Если Страхователю был возвращен груз, то он обязан вернуть Страховщику в течение трех рабочих дней страховое возмещение за вычетом возмещения частичных убытков, если такие убытки имели место в результате страхового случая. За каждый день просрочки возврата

страхового возмещения Страхователь уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1 процента за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату Страховщику.

8.18. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, и в связи с этим невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и определить размер убытков, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком после принятия указанными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда) при условии предоставления Страховщику необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая и размер причиненных убытков в соответствии с настоящими Правилами.

8.19. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем либо Выгодоприобретателем были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера убытков или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возвратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения Страхователь уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1 процента за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату Страховщику.

8.20. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

8.20.1. Если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

8.20.2. Если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное.

8.20.3. Если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов (если данный риск не принят на страхование).

8.20.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.21. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу):

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный Правилами страхования срок указанным в них способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.22. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

8.23. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

8.24. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню Страхователю (Выгодоприобретателю) за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу – 0,1 процента и физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, – 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате.

9. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а при несогласии – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2. Если международным договором, в котором участвует Республика Беларусь, установлено иное положение, чем то, которое содержится в настоящих Правилах, применяется положение международного договора.

Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, продолжают действовать до конца срока их действия на тех условиях, на которых они были заключены, если сторонами не будет достигнуто соглашение о внесении соответствующих изменений в договор страхования.

Приложение № 1
к Правилам добровольного
страхования грузов

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

(в процентах от страховой суммы)

Вид транспортировки грузов:	Базовый страховой тариф, %
железнодорожным транспортом	0,15
автомобильным транспортом	0,21
авиационным транспортом	0,13
водным транспортом	0,20
трубопроводным транспортом	0,20

