
УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ЗСАО «БелИнгострах»**

А.К.Хомяков

« _____ » _____ **2013г.**

**ПРАВИЛА № 043
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ ПОЛОМОК**

I. Раздел. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- § 1. Введение _____
- § 2. Субъекты страхования _____
- § 3. Договор страхования _____
- § 4. Объект страхования _____
- § 5. Страховой риск _____
- § 6. Страховой случай _____
- § 7. Страховая сумма _____
- § 8. Страховая премия _____

II. Раздел. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

- § 9. Заключение договора страхования _____
- § 10. Вступление договора в силу, его действие _____
- § 11. Прекращение договора страхования _____
- § 12. Права и обязанности сторон _____

**III. Раздел. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ
СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

- § 13. Обязанности Страхователя при обнаружении поломки ТС _____
- § 14. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении
страхового случая _____
- § 15. Общие условия выплаты страхового возмещения _____
- § 16. Объем возмещения при повреждении застрахованного ТС _____

**IV. Раздел. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ
ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. СУБРОГАЦИЯ. СРОКИ
ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- § 17 Основания для отказа в выплате страхового возмещения _____
- § 18 Суброгация _____
- § 19 Сроки исковой давности и порядок разрешения споров _____

I. Раздел ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**§1. Введение**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования транспортных средств от поломок (далее – Правила) Закрытое страховое акционерное общество «Ингосстрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования транспортных средств от поломок с лицами, указанными в п. 2.2. настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

§ 2. Субъекты страхования

2.1. Страховщиком по договору добровольного страхования транспортных средств от поломок (далее – договор страхования) является Закрытое страховое акционерное общество «Ингосстрах».

2.2. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор добровольного страхования транспортных средств от поломок.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

2.3. Транспортное средство (далее – ТС) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.4. Договор страхования ТС в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис (договор страхования) на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса (договора страхования) Страховщику.

2.5. Водитель - физическое лицо, допущенное в установленном законодательством порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

2.6. Страхователь - физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых Страхователь заявляет при заключении договора либо заблаговременно (до наступления страхового

случая) в период его действия. Водители указываются в договоре страхования (страховом полисе).

В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в качестве Водителя, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС (для договоров страхования, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа водителей).

Если иного не предусмотрено договором страхования в отношении Страхователя - юридического лица договор считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive).

Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск Страхователями - физическими лицами к управлению ТС неограниченного числа Водителей (multidrive).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска Водителей к управлению ТС.

§ 3. Договор страхования

3.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. К договору прилагаются настоящие Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

§ 4. Объект страхования

4.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с поломкой транспортных средств, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя, приведшей к повреждению транспортных средств.

4.2. На страхование принимаются следующие транспортные средства:

1. автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские;
2. автобусы и другие пассажирские ТС;
3. прицепы и полуприцепы;
4. мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;
5. по соглашению сторон другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные и буксируемые ТС.

§5. Страховой риск

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование. Договор страхования может быть заключен по любому из рисков, указанных в п. 5.2. настоящих Правил или их совокупности.

5.2. Страховщик обеспечивает страховую защиту застрахованного ТС от следующих рисков, произошедших не по вине Страхователя или Выгодоприобретателя:

5.2.1. «**Дополнительная гарантия**» - непредвиденная поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС (далее - Поломка ТС) в результате его эксплуатации, произошедшая по истечении периода действия стандартной гарантии завода – изготовителя.

Договором страхования может быть предусмотрено распространение страхового покрытия только на случаи обнаружения непредвиденной поломки в ходе проведения технического осмотра ТС в соответствии с законодательством о техническом осмотре.

Договором страхования может быть предусмотрено распространение страхового покрытия на определенные детали, узлы и агрегаты ТС. Перечень деталей, узлов и агрегатов ТС, на которые распространяется действие страхования, указывается в договоре страхования или Приложении к договору страхования.

5.2.2. «**Техническая помощь на дороге**» - непредвиденный отказ в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в результате его эксплуатации на автомобильной дороге¹ вне зависимости от наличия и срока гарантии завода-изготовителя, не позволяющий продолжать самостоятельное движение ТС, а именно:

1. повреждение шины колеса;
2. неисправность (в т.ч. разряд) аккумуляторной батареи;

¹ Автомобильная дорога - комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами.

3. другая неисправность ТС, не позволяющая продолжать самостоятельное движение ТС, вследствие чего необходима эвакуация ТС.

Перечень неисправностей ТС, на которые распространяется действие страхования, указывается в договоре страхования или Приложении к договору страхования.

§ 6. Страховой случай

6.1. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных в п. 5.2. настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению ТС, повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

6.2. Не являются страховым случаем событие, указанное в п.5.2. настоящих Правил, если оно произошло в результате:

6.2.1. ДТП (дорожно-транспортного происшествия) - события, возникшего в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием и приведшее к его повреждению, включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке;

6.2.2. пожара или взрыва;

6.2.3. внешнего воздействия на ТС отскочившего или упавшего постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций);

6.2.4. стихийного бедствия: внешнего воздействия на ТС природного явления, в том числе: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, затопления, удара молнии;

6.2.5. противоправных действий третьих лиц - совершения или попытки совершения противоправных действий третьими лицами в отношении ТС;

6.2.6. действия животных;

6.2.7. нарушения Страхователем либо иным лицом, участвующим в процессе эксплуатации ТС, требований (правил) использования, хранения и транспортировки ТС, установленных изготовителем ТС;

6.2.8. террористических действий;

6.2.9. нарушения правил эксплуатации ТС.

6.3. Не подлежит возмещению Страховщиком:

6.3.1. ущерб, вызванный курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

6.3.2. ущерб, нанесенный перевозимым грузом, предметом;

6.3.3. ущерб, нанесенный ТС Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, в том числе по неосторожности;

6.3.4. ущерб, возникший в результате неавторизованной (не согласованной с официальным дилером) установки дополнительного оборудования;

6.3.5. ущерб, возникший в результате некачественного ремонта/обслуживания, в том числе в результате шиномонтажа и/или использования автомобильной мойки;

6.3.6. ущерб, возникший в результате изменений/нарушений узлов и/или агрегатов ТС, в том числе в результате ремонтных работ на СТО;

6.3.7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, ущерб от наступившего вследствие страхового случая ДТП, упущенная выгода, простой, убытки, командировочные расходы и т.д.), кроме расходов, возмещение которых предусмотрено договором страхования;

6.3.8. ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, естественным износом ТС (а также его отдельных деталей и узлов) вследствие его эксплуатации;

6.3.9. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые имели повреждения или дефекты на момент принятия ТС на страхование, если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр;

6.3.10. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию;

6.3.11. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

6.3.12. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;

6.3.13. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

6.3.14. ущерб, если Страхователем, его представителем или Выгодоприобретателем не выполнены обязанности, предусмотренные подпунктами 12.1.3-12.1.7 пункта 12.1, подпунктом 13.1.1 пункта 13.1 настоящих Правил;

6.3.15. ущерб в случае установления факта использования транспортных средств в целях обучения вождению, для участия в соревнованиях и (или) квалификациях к ним, показательных

выступлениях, испытаниях, в неофициальных соревнованиях, гонках вне зависимости от наличия причинно-следственной связи между таким использованием и наступлением ущерба;

6.3.16. ущерб в случае установления факта эксплуатации и (или) использования застрахованного транспортного средства в коммерческих целях (коммерческой перевозки людей, проката, аренды, такси и т.д.), за исключением эксплуатации ТС Страхователем - юридическим лицом для собственных хозяйственных нужд, не связанных с передачей ТС в аренду, вне зависимости от наличия причинно-следственной связи между таким использованием и наступлением ущерба, если договором не предусмотрено иное;

6.3.17. ущерб, возникший:

- при использовании загрязненных или неподходящих эксплуатационных материалов (смазочных веществ, топлива или других материалов, не одобренных изготовителем);
- при продолжении эксплуатации неисправного автомобиля (включая утечку охлаждающей жидкости и смазочного вещества);
- в результате мошенничества или незаконного использования автомобиля.

6.4. Не относятся к страховым случаям следующие события:

6.4.1. поломки деталей, узлов и агрегатов или неисправности ТС, не указанные в договоре страхования и/или приложении к договору страхования в соответствии с п.п.5.2.1., 5.2.2. настоящих Правил;

6.4.2. поломки, в связи с которыми наступивший ущерб должен быть возмещен согласно другой гарантии или другим приобретенным правам, включая гарантию изготовителя;

6.4.3. поломки, которые произошли после прохождения автомобилем указанного в договоре страхования пробега с даты заключения договора страхования и/или иной даты, указанной в договоре страхования, если такое условие указано в договоре страхования;

6.4.4. поломки вследствие попадания внутрь агрегатов ТС посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.).

6.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями при страховании риска «Дополнительная гарантия» поломка, отказ, выход из строя следующих деталей, узлов и агрегатов ТС:

1. оборудования и принадлежностей, не входящих в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем;

2. элементов отделки салона и конструкций кузова, а именно, внутренней отделки, стекол (за исключением элементов обогрева стекол), чехлов сидений и ковриков, бамперов, молдингов, лакокрасочного покрытия, листового металла, элементов уплотнения кузова, антенн, колесных дисков, грязезащитных элементов;

3. деталей для планового техобслуживания - деталей для регулярного планового технического обслуживания средства транспорта в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию (Сервисной книжкой), включая, без ограничения, топливные фильтры, воздухоочистители, фильтры тонкой очистки воздуха (если предусмотрены конструкцией), масляные фильтры и прокладки, топливные фильтры, свечи зажигания, эксплуатационные жидкости и машинные масла, охлаждающее вещество кондиционеров;

4. деталей ТС, подвергающихся нормальному износу, а именно, приводных ремней, аккумуляторных батарей, тормозных накладок, ламп накаливания, фрикционных накладок диска сцепления, выхлопных труб и глушителей, плавких предохранителей, фонарей, амортизаторов, шин, щеток стеклоочистителей, шаровых опор, резино-металлических шарниров (сайлент-блоков), наконечников рулевых тяг.

5. договором страхования может быть предусмотрено, что страховое покрытие не распространяется на иные, чем указанные в подпункте 1-4 настоящего пункта, детали, узлы и агрегаты ТС.

При включении в договор страхования риска поломки, отказа, выхода из строя узлов и агрегатов транспортного средства, перечисленных в настоящем пункте, применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные в соответствии с законодательством.

§ 7. Страховая сумма

7.1. Страховая сумма (лимит ответственности) – установленная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

7.2. Страховая сумма по риску «Дополнительная гарантия» (п. 5.2.1. настоящих Правил) определяется по соглашению сторон в пределах страховой стоимости ТС (действительной стоимости имущества - т.е. его стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования).

По соглашению сторон документами, подтверждающими действительную стоимость ТС, могут быть:

1. справка-счет;
2. счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера (продавца);
3. чеки, квитанции и другие платежные документы;
4. прайс-листы дилеров;
5. каталоги для импортных транспортных средств, иная справочная или периодическая литература;
6. таможенные документы.

Страховая стоимость может устанавливаться в белорусских рублях или иностранной валюте.

7.3. Договором страхования страховая сумма по риску «Дополнительная гарантия» может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное страхование). В случае если договором страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ему ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (система пропорциональной ответственности).

По риску «Техническая помощь на дороге» (п. 5.2.2. настоящих Правил) устанавливается отдельная страховая сумма, которая указывается в договоре страхования. Причиненный ущерб возмещается в пределах установленной договором страховой суммы в полном объеме.

После выплаты страхового возмещения по риску «Техническая помощь на дороге» договор страхования действует в размере разницы между страховой суммой, установленной по этому риску, и произведенными страховыми выплатами.

Договором страхования по риску «Дополнительная гарантия» может быть установлена постоянная или изменяющаяся страховая сумма.

Постоянная страховая сумма (без учета амортизационного износа транспортного средства за период действия договора страхования) - условие договора страхования по риску «Дополнительная гарантия», при котором Страховщик несет ответственность в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

Изменяющаяся страховая сумма (с учетом амортизационного износа транспортного средства за период действия договора страхования) - условие договора страхования по риску «Дополнительная гарантия», при котором Страховщик несет ответственность при наступлении

страхового случая в пределах суммы, рассчитанной на конкретный день действия договора страхования. Сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по риску «Дополнительная гарантия» определяется в размере страховой суммы, установленной по риску «Дополнительная гарантия», за вычетом амортизационного износа транспортного средства за период с даты заключения договора страхования и до даты наступления страхового случая.

Изменяющаяся страховая сумма определяется с учетом годовой нормы амортизации застрахованного ТС:

- за каждый полный год действия договора страхования:

для новых ТС - в течение первого года использования с даты начала такого использования ТС – 20%, за каждый последующий год – 13%, если иное не определено соглашением сторон в договоре страхования;

для ТС, бывших в эксплуатации - в течение второго и последующих годов с даты начала использования - 13% за каждый год, если иное не определено соглашением сторон в договоре страхования;

- за неполный год действия договора страхования: пропорционально за этот период действия договора с учетом годовых норм амортизации, указанных выше.

Если иного не предусмотрено договором страхования, датой начала использования ТС считается дата приобретения ТС в собственность лицом, впервые поставившим ТС на регистрационный учет, за исключением следующих случаев:

для ТС, дата первой постановки которого на регистрационный учет (в том числе, по причине ввоза из-за границы) неизвестна, - 1 июля года выпуска ТС;

для ТС, ни разу не поставленных на регистрационный учет, - дата приобретения ТС последним на дату заключения договора страхования собственником.

Если иное не предусмотрено договором, по риску «Дополнительная гарантия» страховая сумма является изменяющейся.

7.4. По соглашению сторон по риску «Дополнительная гарантия» в договоре страхования может быть установлен один либо несколько из следующих лимитов ответственности Страховщика:

7.4.1. «По каждому страховому случаю» - страховая сумма (изменяющаяся страховая сумма, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма, рассчитанная в порядке, указанном в п.7.3 настоящих Правил) является лимитом ответственности

Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования считается исполненным и прекращает свое действие при гибели (уничтожении) ТС (п.15.6 настоящих Правил).

7.4.2. «По договору» - страховая сумма (изменяющаяся страховая сумма, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма, рассчитанная в порядке, указанном в п.7.3 настоящих Правил) является совокупным лимитом ответственности Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом ответственности Страховщика «по договору» считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, равном размеру страховой суммы (изменяющейся страховой суммы, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма, рассчитанной в порядке, указанном в п.7.3 настоящих Правил), а также при гибели (уничтожении) ТС (п.15.6 настоящих Правил).

7.4.3. «По первому (иное количество) случаю (случаям)» - страховая сумма (изменяющаяся страховая сумма, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма, рассчитанная в порядке, указанном в п.7.3 настоящих Правил) является лимитом ответственности Страховщика по одному (иному указанному в договоре страхования количеству) страховому случаю (страховым случаям) за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента наступления первого (последнего из указанного в договоре страхования количества случаев) заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового случая.

Вид лимита ответственности указывается в договоре страхования. Если иное не предусмотрено договором, лимит ответственности считается установленным «По договору».

7.5. По соглашению сторон договором страхования может быть установлена безусловная франшиза.

Франшиза – определенная часть ущерба Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения вычитается сумма франшизы.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

Франшиза устанавливается в денежном эквиваленте или в процентах от страховой суммы и указывается в договоре страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды и условия применения франшизы. В этих случаях применяются соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные в соответствии с законодательством.

§ 8. Страховая премия

8.1. Страховая премия - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии, которую должен уплатить Страхователь. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа (базового тарифа, согласованного с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, и применяемых к нему корректировочных коэффициентов, утвержденных в соответствии с законодательством).

8.2. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем путем безналичного перечисления или наличными деньгами в установленном законодательством порядке единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении либо по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода в согласованных сторонами размерах. Порядок и сроки уплаты страховой премии (ее частей) оговариваются в договоре страхования (страховом полисе).

8.3. При безналичном перечислении страховая премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

При оплате страховой премии наличными деньгами премия считается оплаченной с момента внесения денег в кассу Страховщика, уплаты уполномоченному представителю Страховщика или уплаты через уполномоченный Страховщиком банк (с обязательным предъявлением Страховщику или его уполномоченному представителю подтверждающих документов).

8.4. Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком

Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

8.5. Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения (в т.ч. предварительной выплаты) вправе удержать сумму всей неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования.

8.6. При неуплате в установленные договором страхования порядке и сроки страховой премии при единовременной уплате страховой премии или установленной договором страхования ее первой части при уплате страховой премии в рассрочку договор страхования считается не вступившим в силу, и Страховщик не несет никаких обязанностей по договору страхования, в том числе по выплате страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования.

По соглашению сторон может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страховой премии.

8.7. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан оплатить страховую премию, обусловленную договором страхования, в полном объеме. При неуплате Страхователем страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить

Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей оплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страховой премии по договору страхования и пеню в судебном порядке.

II Раздел ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

§9. Заключение договора страхования

9.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя или его представителя (Приложение № 4). После заключения договора страхования заявление становится неотъемлемой частью договора страхования и хранится у Страховщика.

9.2. Страхователь (его представитель) по требованию Страховщика обязан предоставить:

1. документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
2. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
3. регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие страхового интереса (свидетельство о регистрации (паспорт) ТС, документы, подтверждающие приобретение ТС (ДО), договор аренды (лизинга) ТС и т.д.);
4. иные документы, необходимые для оценки риска (определения степени риска).

По соглашению со Страховщиком Страхователем могут быть предоставлены копии указанных выше документов.

9.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Существенными также признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в его письменном запросе (заявлении о страховании установленной Страховщиком формы).

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первой части настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных ГК РФ.

9.4. Договором страхования может быть предусмотрено страхование ТС в период действия стандартной гарантии завода-изготовителя.

§ 10. Вступление договора в силу, его действие

10.1. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первой ее части, установленной договором, Страховщику или его уполномоченному представителю, или иного дня, указанного в договоре страхования.

Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

В случае если на дату заключения договора страхования действует заводская гарантия в отношении застрахованного ТС, действие страхования при страховании риска «Дополнительная гарантия» начинается с даты, следующей за датой истечения гарантийного срока в отношении застрахованного ТС, если договором не предусмотрено иное, но не ранее истечения гарантийного срока. Страховщик при заключении договора страхования вправе определить в договоре условия, при выполнении которых договор вступает в силу с даты, указанной в договоре как дата начала его действия (например, обязанность Страхователя предоставить ТС для осмотра Страховщику не позднее даты истечения срока заводской гарантии и не ранее, чем за 10 (иное количество) дней до указанной даты). При невыполнении Страхователем указанных в договоре страхования условий вступления договора в силу, договор считается не вступившим в силу, а уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю за вычетом понесенных расходов в течение 5 рабочих дней с даты получения Страховщиком соответствующего требования от Страхователя, если иное не предусмотрено договором страхования. За несвоевременное исполнение обязанности по возврату части страховой премии Страховщик

уплачивает пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

Если ТС имеет ограничение действия заводской гарантии по пробегу, то с даты достижения этого пробега до даты вступления договора страхования в силу стороны вправе договориться об изменении срока действия договора (даты начала действия договора и даты окончания действия договора страхования) до наступления даты начала действия договора страхования. Стороны вправе также оговорить, что на момент внесения указанных изменений пробег ТС должен составить не менее и не более оговоренного в договоре пробега. Изменения в договор страхования осуществляются в порядке, установленном законодательством, на основании письменного заявления Страхователя.

Ущерб, причиненный в результате событий, имеющих признаки страхового случая, но произошедших в период времени с даты заключения договора страхования и до даты начала действия страхования, не возмещается.

10.2. Договор страхования заключается на срок один год (годовой договор), или на срок менее года (краткосрочный договор), или на срок более года (долгосрочный договор).

10.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю правилах страхования.

Значительными обстоятельствами также признаются:

а) отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;

б) замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);

в) установка дополнительного оборудования;

г) иные изменения в данных, указанных в заявлении на страхование, могущих повлиять на изменение степени риска.

В период действия договора страхования Страхователь-юридическое лицо обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое лицо либо в юридическое

лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом).

10.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с корректировочными коэффициентами, утвержденными в соответствии с законодательством.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. Договор страхования расторгается с момента увеличения степени риска. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении. До уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий договора Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

В случае расторжения договора страхования по инициативе Страховщика по указанным обстоятельствам при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных убытков Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до окончания срока действия договора страхования (действия страхования) за вычетом убытков, причиненных расторжением договора. Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 5 рабочих со дня прекращения действия договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в части первой п. 10.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае Страховщик не несет ответственности за случаи причинения убытков, вызванные увеличением страхового риска. Страховая премия, уплаченная Страхователем до дня расторжения договора страхования, возврату не подлежит.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10.5. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, договор страхования может быть переоформлен на нового владельца, при условии, что новый владелец уведомил Страховщика о произошедших изменениях в течение 14 календарных дней со дня перехода к нему прав на ТС. При неисполнении этой обязанности договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем перехода прав на застрахованное ТС.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в части первой настоящего пункта:

- если по договору страхования выплачено страховое возмещение или имеются заявленные убытки, возврат страховой премии не производится;

- если по договору страхования страховые возмещения не выплачивались и убытки не заявлены, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия (действия страхования) в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления о возврате. При прекращении договора страхования, срок действия которого не превысил одного года, возврат страховой премии производится по шкале краткосрочного страхования с удержанием части премии за истекший срок действия договора (действия страхования) в соответствии с таблицей, приведенной в Приложение №2 к настоящим Правилам. При несвоевременном возврате причитающейся части страховой премии по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

10.6. Договор страхования действует на указанной в нем территории. В договоре страхования для разных застрахованных рисков может быть предусмотрена разная территория действия договора. Договор страхования может быть заключен с действием как на территории Республики Беларусь, так и за её пределами. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь при условии, что он имеет возможность самостоятельно или через своего представителя (при наличии заключенного с ним договора) урегулировать страховые случаи на этой территории.

10.7. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением отсрочки уплаты страховой премии (первой ее части). Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку в уплате страховой премии (первой ее части) на срок до 1 (одного) месяца с момента начала действия нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии (первой ее части, установленной договором) в течение этого месяца Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удерживает сумму всей неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части. О применении данного условия делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

«§11. Прекращение договора страхования»

11.1. Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

11.1.1. истечения срока, на который был заключен договор;

11.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

11.1.3. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай (в частности, утрата (гибель) застрахованного ТС по причинам, иным, чем наступление страхового случая);

11.1.4. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности вследствие повреждения ТС по причинам иным, чем страховой случай;

11.1.5. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

11.1.6. в случае неуплаты очередной части страховой премии в установленные договором сроки и размере, а в случае, указанном в п.8.6 настоящих Правил – по истечении установленного срока. Данное

положение не распространяется на случаи, указанные в п. 8.7 настоящих Правил, а также случаи, когда Страхователем не оплачена установленная договором страхования часть страховой премии, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно п.8.5 настоящих Правил;

11.1.7. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращении деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

11.1.8. смерти Страхователя-физического лица.

11.2. В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному подпунктом 11.1.2 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты осуществления страховой выплаты.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному подпунктом 11.1.3 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты утраты (гибели), застрахованного ТС.

В случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным подпунктом 11.1.4 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты подачи Страхователем соответствующего заявления, если более поздний срок прекращения договора не указан в заявлении Страхователя.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному подпунктом 11.1.5 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты, установленной соглашением сторон, оформленном в письменном виде.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному подпунктом 11.1.6 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты, установленной в договоре страхования для оплаты этой части страховой премии.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному подпунктом 11.1.8 пункта 11.1 настоящих Правил, договор считается прекращенным с даты, следующей за датой смерти Страхователя.

11.3. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, предусмотренным подпунктами 11.1.3, 11.1.5, 11.1.8 пункта

11.1, подпунктом 11.4.1 пункта 11.4 настоящих Правил возврат части уплаченной страховой премии² осуществляется в следующем порядке:

1. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым страховые выплаты отсутствуют:

в случае расторжения договора страхования при сроке страхования до одного года (включительно) возврат страховой премии производится с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора (действия страхования) по шкале краткосрочного страхования в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 2 к настоящим Правилам;

в случае расторжения договора страхования при сроке страхования свыше одного года Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

2. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым производились страховые выплаты и (или) были заявлены убытки:

в случае досрочного прекращения договора страхования, по которому производилась выплата страхового возмещения или имеются заявленные убытки, возврат страховой премии не производится.

При досрочном прекращении договора по обстоятельствам, указанным в подпунктах 11.1.2, 11.1.4, 11.1.6, 11.1.7 пункта 11.1 настоящих Правил возврат страховой премии не производится.

11.4. Договор страхования также прекращает свое действие:

11.4.1. в случаях полной или частичной отмены стандартной гарантии завода-изготовителя на новое ТС - в момент такой отмены, если стандартная гарантия завода-изготовителя ТС действовала в период действия договора страхования – при страховании риска «Дополнительная гарантия»;

11.4.2. в случаях, если ТС в любой момент времени: а) подвергалось модификации или ремонту без соблюдения гарантийных условий; б) не проходило регулярного технического обслуживания у официального дилера в соответствии с графиком проведения ТО, указанным в Руководстве по техническому обслуживанию (Сервисной книжке); в) по официальному заключению специалистов официального дилера установленный на ТС счетчик суммарного пробега подвергался какому бы то ни было вмешательству извне – с момента обнаружения

² Уплаченной страховой премией считается денежная сумма, поступившая в счет оплаты страховой премии на счет Страховщика или внесенная в его кассу.

такой модификации, вмешательства, ремонта, или с момента пропуска срока технического обслуживания – при страховании риска «Дополнительная гарантия»;

11.4.3. в случаях, когда ТС используется для участия в процессе официальных автомобильных гонок, ралли, других автотранспортных соревнованиях, а также тренировочных мероприятиях – с момента начала указанных соревнований или тренировок³;

11.4.4. при прохождении ТС указанного в договоре страхования пробега с даты заключения договора страхования (иной даты, указанной в договоре страхования) - с даты соответствующего письменного обращения Страхователя (если данное условие прекращения договора страхования указано в договоре страхования) - при страховании риска «Дополнительная гарантия».

11.5. Возврат страховой премии в случаях, перечисленных в подпунктах 11.4.2 и 11.4.3 пункта 11.4 настоящих Правил не осуществляется.

При досрочном прекращении договора по обстоятельствам, указанным в подпункте 11.4.4 пункта 11.4 настоящих Правил:

если Страхователь обратился до даты начала действия страхования страховая премия, уплаченная Страхователем, подлежит возврату за вычетом понесенных расходов;

если Страхователь обратился после даты начала действия страхования, возврат страховой премии не производится.

11.6. Возврат причитающейся части страховой премии Страхователю производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования, а в случае прекращения договора по обстоятельствам, указанным в подпункте 11.1.3 пункта 11.1, подпункте 11.4.1 пункта 11.4 настоящих Правил, - со дня поступления заявления от Страхователя, в случае прекращения договора по обстоятельствам, указанным в подпункте 11.1.8 пункта 11.1 настоящих Правил, - со дня поступления заявления законного наследника Страхователя.

При несвоевременном возврате причитающейся части страховой премии по вине Страховщика Страховщиком выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

³Моментом начала автомобильных гонок, ралли и других автотранспортных соревнований считается день открытия соревнований, либо, если для данных соревнований предусмотрены подготовительные этапы (тренировочные заезды и т.п.), то моментом начала автотранспортных соревнований считается день первого подготовительного этапа.

11.7. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей ликвидации или реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

§ 12. Права и обязанности сторон

12.1. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

12.1.1. При заключении договора страхования и в период его действия сообщать Страховщику обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении ТС, принимаемого на страхование.

12.1.2. Уплачивать страховую премию в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования.

12.1.3. Своевременно устранять все неисправности ТС, вызванные в том числе дорожно-транспортными происшествиями, нарушением правил эксплуатации.

12.1.4. Следить за техническим состоянием ТС, в т.ч. перед выездом/началом пути проверять и в пути обеспечивать исправное техническое состояние ТС в соответствии с законодательством, регулирующим допуск ТС к эксплуатации, и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

12.1.5. Осуществлять ремонт и техническое обслуживание, необходимость которых вызвана установкой на ТС по просьбе Страхователя/Выгодоприобретателя деталей или принадлежностей, изменяющих стандартные технические характеристики ТС или любого из его агрегатов.

12.1.6. Предоставлять ТС официальному дилеру либо иному компетентному лицу по истечении гарантии на ТС для проведения планового технического обслуживания с периодичностью, указанной в Руководстве по техническому обслуживанию.

12.1.7. Проходить государственный технический осмотр в установленные сроки.

12.1.8. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое

лицо либо в юридическое лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

12.2. Страхователь имеет право:

12.2.1. Ознакомиться с Правилами страхования.

12.2.2. Получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

12.2.3. Отказаться от договора страхования в соответствии с пунктом 11.1.4. настоящих Правил, подав письменное заявление Страховщику об отказе от договора страхования.

12.3. Страховщик имеет право:

12.3.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

12.3.2. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

12.3.3. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 10.4. настоящих Правил).

12.3.4. В любой момент проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства.

12.3.5. Давать указания, направленные на уменьшение размера ущерба при наступлении страхового случая, являющиеся обязательными для Страхователя.

12.3.6. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба.

12.3.7. Отсрочить составление акта о страховом случае и страховую выплату в случаях:

если у Страховщика отсутствует подтверждение права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа);

если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело – до получения Страховщиком документов о принятии указанными органами решения по существу (постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановления о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступления в силу приговора суда и т.д.) и при условии предоставления Страховщику необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая и размер причиненного ущерба в соответствии с настоящими Правилами.

12.4. Страховщик обязан:

12.4.1. Выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок.

12.4.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

12.4.3. При досрочном прекращении договора страхования возвратить Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

12.4.4. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение.

12.4.5. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

III Раздел ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

§ 13. Обязанности Страхователя при обнаружении поломки ТС

13.1. При обнаружении поломки Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

13.1.1. При страховании риска «Дополнительная гарантия»:

а) заявить о страховом случае Страховщику или его уполномоченному представителю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента наступления страхового случая. Заявление подается в письменном виде Страхователем или его полномочным представителем.

Заявление должно быть передано лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ

исходит от Страхователя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

б) в срок не позднее 14 календарных дней со дня наступления страхового случая предоставить ТС Уполномоченному дилеру⁴ (или его уполномоченному представителю), включенному в перечень, который прилагается к договору страхования (если перечень не приложен, то ближайшему к месту обнаружения поломки ТС) для проведения диагностики причин возникновения поломки.

в) уведомить Страховщика в письменном виде о месте и времени проведения диагностики причин поломки не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения диагностики.

13.1.2. При страховании риска «Техническая помощь на дороге»:

заявить о страховом случае Страховщику или его представителю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента наступления страхового случая на территории Республики Беларусь или 5 (пяти) рабочих дней со дня прибытия в Республику Беларусь при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь. Заявление подается в письменном виде Страхователем или его полномочным представителем.

Заявление должно быть передано лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

§ 14. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении страхового случая

14.1. Для принятия решения о выплате страхового возмещения по риску «Дополнительная гарантия» Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины заявленного события, заключение Уполномоченного дилера, его уполномоченного представителя либо иного полномочного лица, о причинах возникновения поломки ТС;

2. письменное заявление о страховом случае (по форме, предоставленной Страховщиком);

⁴ Уполномоченным дилером, здесь и далее понимается лицо, являющееся официальным (уполномоченным) дилером (продавцом) завода-изготовителя ТС.

3. договор страхования (страховой полис);

4. руководство по техническому обслуживанию (Сервисную книжку) с печатью и отметками о проведении планового технического обслуживания официальным дилером, отражающими полную картину проведенного технического обслуживания, а по требованию Страховщика – счет или квитанцию, подтверждающие проведение такого обслуживания;

5. документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии);

6. действительный, на дату возникновения поломки, документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра (технический паспорт, технический талон);

7. документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страхового случая;

8. документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявление, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) - юридическим лицом, с указанием на право получения выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

9. По запросу Страховщика также предоставляются:

- документы, подтверждающие факт приобретения ТС;

- другие документы по требованию Страховщика, необходимые для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, установление факта наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

14.2. Для принятия решения о выплате страхового возмещения по риску «Техническая помощь на дороге» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику технический паспорт и другие документы на транспортное средство, а также в зависимости от характера происшествия предоставить:

1 письменное заявление о страховом случае (по форме, предоставленной Страховщиком);

2. договор страхования (страховой полис);
3. документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины заявленного события;
4. документы, подтверждающие оказание услуги, содержащие реквизиты организации, оказавшей услуги, наименование услуг и их стоимость;
5. документы, подтверждающие оплату оказанной услуги;
6. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, либо заменяющие их документы);
7. документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявление, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) - юридическим лицом, с указанием на право получения выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));
8. По запросу Страховщика также предоставляются:
 - заключение экспертизы о причинах поломки;
 - водительское удостоверение Водителя, управлявшего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;
 - документы, подтверждающие право использования (эксплуатации) ТС Водителем (в том числе, при осуществлении Водителем трудовой либо предпринимательской деятельности в момент заявленного события), управлявшим ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;
 - другие документы по требованию Страховщика, необходимые для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, установление факта наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

Непредставление Страхователем (Выгодоприобретателем) требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает ему право на отсрочку принятия решения о признании заявленного события страховым случаем до представления необходимых документов.

Все предоставляемые Страховщику документы должны быть надлежащим образом оформлены на русском языке: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, фамилии лица, подписавшего документ, и скреплены печатью органа, выдавшего документ. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык и заверены бюро переводов за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

14.3. При признании наступившего события страховым случаем, Страховщик составляет акт о страховом случае (Приложение № 5 к настоящим Правилам) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба. В случае, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, решение об отказе в выплате страхового возмещения в такой же срок сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причины отказа.

14.4. Страховое возмещение выплачивается имеющему на это право получателю страхового возмещения, указанному в заявлении на выплату страхового возмещения, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания Страховщиком акта о страховом случае.

§ 15. Общие условия выплаты страхового возмещения

15.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в представленных документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, а также технологии ремонта⁵, предусмотренной заводом-изготовителем, а также стоимости запасных частей, если их стоимость возмещается Страховщиком.

Разногласия, возникающие между организацией, производившей ремонт/оказавшей услугу, и Страхователем (Выгодоприобретателем) урегулируются самим Страхователем (Выгодоприобретателем).

15.2. Расчет суммы, подлежащей возмещению, осуществляется с учетом:

1. размера ущерба, причиненного страховым случаем;
2. лимита ответственности Страховщика (при страховании риска «Дополнительная гарантия»);

⁵ Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей могут определяться в соответствующих каталогах, справочной или периодической литературе, в том числе в справочной системе "Евротакс-Шваке" и "Аудатекс" для ТС иностранного производства.

3. остаточной стоимости ТС (при страховании риска «Дополнительная гарантия»);

4. франшизы.

15.3. исключен.

15.4. Возмещение ущерба по риску «Дополнительная гарантия» производится Страхователю или Выгодоприобретателю в пределах установленной в договоре страховой суммы или изменяющейся страховой суммы, если договор страхования заключен с условием изменяющейся страховой суммы (с учетом установленного в договоре страхования лимита ответственности):

- путем оплаты восстановительного ремонта поврежденного ТС:

а) на расчетный счет ремонтной организации, осуществившей ремонт транспортного средства по направлению Страховщика, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор, на основании представленных оригинальных счетов;

б) Страхователю (Выгодоприобретателю) при согласии Страховщика на основании представленных оригинальных документов, подтверждающих фактически оплаченный ремонт транспортного средства (смета на ремонт, заказ-наряд, накладные на отпуск запасных частей и материалов, оплаченные счета, платёжные поручения, копии чеков, приходные ордера и другие документы) на согласованной письменно со Страховщиком ремонтной организации, осуществившей ремонт транспортного средства;

- путем оплаты диагностики поломки ТС, эвакуации застрахованного ТС.

Услуги эвакуатора Службе эвакуации оплачиваются Страхователем (Выгодоприобретателем). Оплата диагностики поломки ТС также осуществляется Страхователем (Выгодоприобретателем). В случае признания события (поломки) страховым случаем Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные расходы.

15.5. Возмещение ущерба по риску «Техническая помощь на дороге» производится Страхователю или Выгодоприобретателю в пределах установленной в договоре страховой суммы путем возмещения расходов на оплату Страхователем (Выгодоприобретателем) услуг, произведенных организациями, имеющими право на оказание таких услуг, при наступлении страхового случая согласно п. 5.2.2. настоящих Правил.

15.6. При страховании по риску «Дополнительная гарантия», если стоимость восстановительного ремонта ТС, включая расходы на

эвакуацию и иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования), равна или превышает 75% действительной стоимости ТС на дату наступления страхового случая (то есть суммы, определенной как изменяющаяся страховая сумма согласно п.7.3 Правил на дату наступления страхового случая), то Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы (изменяющейся страховой суммы на дату наступления страхового случая, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма) за вычетом ранее произведенных страховых выплат и остаточной стоимости ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя. Определение остаточной стоимости ТС производится Автоэкспертом⁶.

С момента выплаты страхового возмещения договор страхования прекращается, возврат страховой премии не производится.

15.7. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страховой премии, кроме случаев:

- когда затраты по ремонту транспортного средства и/или иные затраты, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования, понесены Страхователем (Выгодоприобретателем) в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях;

- когда Страховщик возмещает затраты на восстановительный ремонт транспортного средства, непосредственно ремонтному предприятию, предварительно согласованному Страховщиком, на основании представленной сметы на ремонт в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

Страховое возмещение с согласия Страховщика может выплачиваться в валюте, указанной в документах, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта (оказанных услуг).

15.8. Если страховая сумма согласно договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, либо при уплате в рассрочку части премии, указанные в договоре страхования, уплачены как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте, то расчет размера ущерба производится в валюте страховой суммы по смете на ремонт - на день составления сметы, по фактическим затратам на ремонт, оказание услуг – на день понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) таких затрат, а выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному

⁶ под Автоэкспертом здесь и далее понимается специалист по определению стоимости ТС, оценщик.

Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы по смете на ремонт - на день составления сметы, по фактическим затратам на ремонт, оказание услуг – на день понесения таких затрат.

15.9. В случае возникновения споров между сторонами о причинах или размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной по результатам проведения экспертизы. Страховщик не возмещает Страхователю расходы на проведение экспертизы в случае если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был обоснованным.

§16. Объем возмещения при повреждении застрахованного ТС

16.1. Если иного не предусмотрено договором страхования, при наступлении страхового случая Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования:

16.1.1. При наступлении страхового случая по риску «Дополнительная гарантия»:

1. необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по спасанию застрахованного ТС:

возмещению подлежат документально подтвержденные расходы по буксировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства от места происшествия до ближайшего ремонтного предприятия (Уполномоченного дилера или его уполномоченного представителя) или ближайшего места стоянки (если иное не согласовано со Страховщиком), если транспортное средство не может самостоятельно продолжать движение, но не более 7 % от страховой суммы по договору страхования (изменяющейся страховой суммы, если по договору страхования установлена изменяющаяся страховая сумма, рассчитанной в порядке, указанном в п.7.3 настоящих Правил), если иной размер возмещения Страховщиком расходов по буксировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства не установлен договором страхования. Целесообразность и место назначения буксировки (эвакуации) должны

согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В случае не согласования целесообразности и места назначения буксировки (эвакуации) со Страховщиком, такие расходы возмещаются: понесенные на территории Республики Беларусь – в сумме, не превышающей в эквиваленте 200 долларов США; понесенные за пределами Республики Беларусь - в сумме, не превышающей в эквиваленте 400 долларов США;

2. стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем;

3. стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним;

4. стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов;

5. стоимость услуг по определению причины поломки Уполномоченным дилером;

6. стоимость услуг по определению размера ущерба Автоэкспертом.

16.1.2. При наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь на дороге»:

1. расходы по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение технической неисправности в месте возникновения страхового случая в пределах работы специалиста технической помощи (если иного не предусмотрено договором страхования)⁷. Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения технической неисправности на месте возникновения страхового случая, не подлежат оплате Страховщиком, если иное не предусмотрено договором страхования;

2. при невозможности устранения технической неисправности (поломки) на месте возмещению подлежат документально подтвержденные расходы по буксировке (эвакуации) поврежденного

⁷ Если иного не предусмотрено договором страхования не возмещаются расходы на ремонтные работы при условии необходимости снятия (демонтажа) узлов (деталей) систем и механизмов.

транспортного средства от места происшествия до ближайшего ремонтного предприятия или ближайшего места стоянки, если транспортное средство не может самостоятельно продолжать движение, но не более 7 % от страховой суммы по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. Целесообразность и место назначения буксировки (эвакуации) должны согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В случае не согласования целесообразности и места назначения буксировки (эвакуации) со Страховщиком, такие расходы возмещаются: понесенные на территории Республики Беларусь – в сумме, не превышающей в эквиваленте 200 долларов США; понесенные за пределами Республики Беларусь - в сумме, не превышающей в эквиваленте 400 долларов США;

3. при повреждении шины колеса – стоимость замены поврежденного колеса на запасное. При отсутствии запасного колеса – стоимость снятия с ТС, доставки к ближайшему месту ремонта (шиномонтажа) и обратно, установки колеса на ТС;

4. при разряде аккумуляторной батареи – стоимость услуг по подзарядке или замене аккумуляторной батареи.

Страховщик оплачивает стоимость одного вызова по одному страховому случаю.

16.2. При наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь на дороге» не возмещается:

1. стоимость погрузки/разгрузки ТС с поврежденными колесами, препятствующими погрузке/разгрузке ТС на автомобиль-эвакуатор;

2. стоимость извлечения ТС из мест, требующих применения дополнительного оборудования/ дополнительных усилий со стороны службы эвакуации (кюветов, луж, заносов, подземных стоянок, боксов и т.п.), снятия ТС с паркетов, бордюров и т.п.;

3. стоимость подачи эвакуатора или автомобиля технической помощи в места с затрудненным проездом (требующие применения дополнительного оборудования/ дополнительных усилий со стороны службы эвакуации/ технической помощи);

4. стоимость подачи эвакуатора или автомобиля технической помощи за пределы территории страхования, указанной в договоре

5. простой эвакуатора или автомобиля технической помощи по вине Страхователя/Выгодоприобретателя или их представителя. Под простоем понимается задержка эвакуатора или автомобиля технической помощи до начала или после окончания оказания услуги сроком более 15 минут.

В случае если: а) Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель сообщил Службе эвакуации неверный адрес местонахождения ТС; б) производится вызов по поводу устранения неисправности, повторно возникшей вследствие невыполнения рекомендаций по устранению технических неисправностей в предыдущие вызовы; в) на месте страхового случая выяснится факт алкогольного, наркотического или иного опьянения Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителя – такие вызовы считаются ложными и стоимость оказанных услуг в результате ложного вызова не возмещается Страховщиком.

16.3. В случае оплаты ремонта Страхователем (Выгодоприобретателем) при согласии Страховщика, затраты на восстановительный ремонт ТС возмещаются Страховщиком на основании представленных оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты. Представленные документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:

1. отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.);
2. наименование проведенных технологических операций;
3. норма времени в нормо-часах по каждой операции;
4. стоимость нормо-часа;
5. количество использованных материалов в единицах их измерения;
6. стоимость материалов;
7. перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
8. общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта (в случае, если их стоимость возмещается Страховщиком), Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименования деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость.

До полного определения размера ущерба Страховщик имеет право произвести предварительную выплату - часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенному и подтвержденному

документально размеру ущерба, которую Страховщик вправе выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его заявлению до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба. В случае ремонта транспортного средства на ремонтном предприятии предварительная выплата может быть осуществлена на расчетный счет предприятия, осуществляющего восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства (предоплата за запасные части, материалы, работы и т.п.).

16.4. Если на момент наступления страхового случая действовало несколько договоров страхования объекта, то страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к сумме страховых сумм по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

16.5. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню Страхователю (Выгодоприобретателю) за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю – 0,1 процента и физическому лицу – 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате.

16.6. исключен.

IV Раздел. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. СУБРОГАЦИЯ. СРОКИ ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

§ 17. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

17.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

17.1.1. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителя, а также лица, действовавшего, хотя и от собственного имени, но с ведома и в интересах Страхователя или Выгодоприобретателя;

17.1.2. если страховой случай наступил вследствие военных действий, гражданской войны, воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

17.1.3. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

17.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

17.1.5. в других случаях, предусмотренных законодательством.

17.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

17.2.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

17.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

§ 18. Суброгация

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

§ 19. Сроки исковой давности и порядок разрешения споров

19.1. Право на предъявление к Страховщику требований о выплатах по договору страхования погашается по истечении срока исковой давности в соответствии с законодательством.

19.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по законодательству или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) в случаях, предусмотренных в настоящем пункте, Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату Страховщику.

19.3. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются согласно законодательству Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу со дня, указанного в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такого вида страхования как добровольное страхование транспортных средств от поломок.

Заместитель Генерального директора
ЗСАО «БелИнгострах»

И.А.Бушкевич